

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI YETKİ BELGELERİ

Eğitim ve Hazırlık Dokümanı

Bu Doküman Kimler İçindir?

| | |
|-----|--|
| ■ | SRC Belgesi Adayları (SRC1, SRC2, SRC3, SRC4, SRC5, SRC Kurye) |
| ■ | ODY Belgesi Adayları (Orta Düzey Yönetici - ODY1/2/3/4) |
| ■ | ÜDY Belgesi Adayları (Üst Düzey Yönetici - ÜDY1/2/3/4) |
| ■ ■ | Motokurye / Esnaf Kurye (P1*, P1, P2, M1, M2 Belgesi) |
| ■ | Servis Taşımacıları (S Yetki Belgesi - 2025 Yeni) |
| ■ | Lojistik & Nakliye Firmaları (K1, K2, K3, L1, L2, C2, TİO vb.) |

Mevzuat Dayanağı: 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu • 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu • Karayolu Taşıma Yönetmeliği (15.05.2025 RG: 32901 değişikliği dahil)

Kapsam: Karayolu • Denizyolu • Demiryolu • Havayolu Taşımacılığı

Hazırlanma: 2025-2026 Dönemi Güncel Mevzuat

İçindekiler

| | | |
|------------|--|-----------|
| 1. | Yetki Belgesi Sistemi - Genel Bakış | 4 |
| 2. | Yasal Mevzuat ve Dayanaklar | 5 |
| 3. | Mesleki Yeterlilik Belgeleri (SRC, ODY, ÜDY, Kurye) | 6 |
| 4. | Yetki Belgesi Türleri - Tam Liste | 8 |
| 4.1 | A Türü (Otomobille Yolcu Taşımacılığı) | 8 |
| 4.2 | B Türü (Otobüsle Uluslararası Yolcu) | 9 |
| 4.3 | C Türü (Uluslararası Eşya Taşımacılığı) | 10 |
| 4.4 | D Türü (Otobüsle Yurtiçi Yolcu) | 11 |
| 4.5 | F, G, H Türleri (Acente / Komisyonculuk) | 12 |
| 4.6 | K Türü (Yurtiçi Eşya - En Yaygın) | 13 |
| 4.7 | L Türü (Lojistik İşletmeciliği) | 14 |
| 4.8 | M Türü (Kargo İşletmeciliği) | 15 |
| 4.9 | N Türü (Nakliyat Ambarı) | 15 |
| 4.10 | P Türü (Kurye / Motokurye - 2025 Yeni) | 16 |
| 4.11 | TİO Belgesi (Eski R1/R2 - Çok Modlu) | 17 |
| 4.12 | T Türü (Terminal İşletmeciliği) | 18 |
| 4.13 | S Yetki Belgesi (Servis - 2025 Yeni) | 19 |
| 5. | Hangi Yetki Belgesi → Hangi ODY/ÜDY? | 20 |
| 6. | 2025 Yetki Belgesi Ücretleri Tam Listesi | 21 |
| 7. | Başvuru Süreci - e-Devlet Adım Adım | 22 |
| 8. | Taşıt Ekleme, Düşüm ve Devir İşlemleri | 23 |
| 9. | Vefat Durumunda Yetki Belgesi Devri | 24 |
| 10. | Cezalar ve İdari Para Cezaları (2025-2026) | 25 |
| 11. | Yenileme Şartları ve Süreleri | 27 |
| 12. | Sahadan Sıkça Sorulan Sorular (FAQ) | 28 |
| 13. | Sınav İpuçları ve Kritik Noktalar | 32 |

1. Yetki Belgesi Sistemi - Genel Bakış

Türkiye'de karayolu taşımacılığı yapan her gerçek kişi (şahıs) ya da tüzel kişi (şirket), faaliyetinin türüne uygun bir **Yetki Belgesi**'ne sahip olmak zorundadır. Bu belgeler T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı **Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü (UHDGM)** tarafından düzenlenir.

Yetki belgesi sistemi 3 temel ayak üzerine kuruludur:

| | |
|------------------------|--|
| 1 FİRMA BELGESİ | Yetki Belgesi (K1, D2, L1, C2, P1, S vb.) Firmanın faaliyet türünü tanımlar. |
| 2 ARAÇ BELGESİ | Taşıt Kartı ve Taşıt Belgesi Yetki belgesinin eki olarak her araç için düzenlenir. |
| 3 KİŞİ BELGESİ | SRC (sürücü), ODY (orta düzey yönetici), ÜDY (üst düzey yönetici), Kurye Faaliyet Belgesi - mesleki yeterlilik için. |

Temel Kavramlar

| Kavram | Tanım |
|-------------------------|---|
| Özmal Taşıt | Yetki belgesi sahibinin (gerçek/tüzel kişi) kendi adına araç tescil belgesinde kayıtlı taşıt. Belge başvurusunda asgari kapasite hesabında esas alınır. |
| Sözleşmeli Taşıt | Noter veya e-Devlet üzerinden yapılan taşıma geliri paylaşımı/kira sözleşmesiyle, başkasına ait olup yetki belgesi sahibinin sorumluluğunda çalıştırılan taşıt. |
| Asgari Kapasite | Yetki belgesi türüne göre aranan en az koltuk sayısı, tonaj veya birim taşıt sayısı. (Örn: K1 için tüzel kişi → 75 ton, gerçek kişi → 25 ton) |
| Taşıt Belgesi | Yetki belgesi sahibinin kullanacağı taşıtların listesini gösteren, yetki belgesinin eki olan belge. |
| Taşıt Kartı | Bir taşıtın hangi yetki belgesinin eki olarak çalıştırılabileceğini gösteren, araçta bulundurulması zorunlu belge. |
| U-ETDS | Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi. Şoför, taşıt ve yolcu/yük bilgilerinin elektronik bildirim sistemidir. Geç/eksik bildirim ağır cezaya tabidir. |
| U-NET | Bakanlığın yetki belgesi, taşıt, sürücü ve denetim bilgilerinin tutulduğu elektronik kayıt sistemi. |

2. Yasal Mevzuat ve Dayanaklar

Karayolu taşımacılığı, birbiriyle entegre çalışan birden fazla mevzuat metnine dayanır. SRC/ODY/ÜDY sınavlarında bu kanun ve yönetmeliklerden sorular gelir; saha denetimlerinde ise iç içe uygulanırlar.

| Mevzuat | Açıklama |
|---|--|
| 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu | Karayolu taşımacılığının ana çatı kanunu. 19.07.2003 tarihli. Yetki belgesi zorunluluğu, taşımacının/sürücünün/işletmecinin sorumlulukları, idari yaptırımlar bu kanundan kaynaklanır. |
| Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY) | 08.01.2018 R.G. 30295 sayılı yönetmelik. 15.05.2025 R.G. 32901 ile son kapsamlı değişiklik (kurye, servis, kadın şoför teşviki). 4925 sayılı kanunun uygulama metni. YETKİ BELGELERİNİN ANA KAYNAĞI. |
| 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu | Trafik kuralları ve cezaları. 18.10.1983 tarihli. Hız sınırları, ehliyet, plaka, takograf, kask, emniyet kemeri ihlalleri burada düzenlenir. 27.02.2026 RG: 33181 ile cezalar artırıldı. |
| Karayolu Trafik Yönetmeliği | 18.07.1997 R.G. 23053 mükerrer. 2918 sayılı kanunun uygulama yönetmeliği. Araç tescili, plaka, sürücü belgesi şartları, taşıma kapasitesi, ağırlık-boyut sınırları. |
| Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yönetmeliği | 06.07.2018 yayımlı. Eski R1/R2 belgelerinin yerini alan TİO belgesinin düzenlenmesi. Karayolu+Denizyolu+Demiryolu+Havayolu kombine organizasyon kapsamı. |
| Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik | ADR Anlaşması'nın iç hukuktaki karşılığı. SRC5 (ADR) belgesi alacaklar için temel. |
| Posta Sektörüne İlişkin Yetkilendirme Yönetmeliği | 03.06.2014 R.G. 29019. Kurye işletmeciliğinin posta hizmetleriyle kesişen alanını düzenler. |
| Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği | Demiryolu taşımacılığı için DD belgesi düzenleyen yönetmelik. DD belgeleri TİO'ya dönüştürülebilir. |
| MEB Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliği | 11.09.2014 R.G. 29116. Büyükşehir olmayan illerde taşımalı eğitim için valilik yetkili. |

▣ SINAV İPUCU

SRC/ODY/ÜDY sınavlarında mevzuat tarihleri sorulur. Özellikle **4925 → 19.07.2003**, **2918 → 18.10.1983**, **KTY → 08.01.2018** tarihlerini ezberleyin. Soru kalıbı: "4925 sayılı kanun hangi tarihte yürürlüğe girdi?"

3. Mesleki Yeterlilik Belgeleri (SRC, ODY, ÜDY, Kurye)

Yetki belgesi sahibi firmaların hem **sürücülerinin** hem de **yöneticilerinin** mesleki yeterlilik belgesine sahip olması yasal zorunluluktur. Bu belgeler Milli Eğitim Bakanlığı yetkili kurslarda eğitim alınarak ve bakanlık sınavında başarılı olunarak alınır.

3.1 SRC Belgeleri (Sürücü Mesleki Yeterlilik)

| Belge | Kapsam | Hangi Araçlarda? | Asgari Şart |
|------------------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| SRC1 | Uluslararası Yolcu Taşımacılığı | B1, B2, A2 yetki belgesi araçlarında çalışan sürücüler | En az ortaokul mezunu, B/D ehliyet |
| SRC2 | Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı | D1, D2, D4 (eski), A1, S yetki belgeli araçlarda | En az ortaokul mezunu, B/D ehliyet |
| SRC3 | Uluslararası Eşya/Yük Taşımacılığı | C2, C3, L2, M3 yetki belgeli araçlarda | En az ortaokul mezunu, C/CE ehliyet |
| SRC4 | Yurtiçi Eşya/Yük Taşımacılığı | K1, K2, K3, L1, M1, M2, N1, N2, P1, P2 araçlarda | En az ortaokul mezunu, C/CE ehliyet |
| SRC5 | Tehlikeli Madde (ADR) | Tehlikeli madde taşıyan tüm sürücüler | SRC3 veya SRC4 sahibi olmak |
| SRC Kurye | Kurye Faaliyet Belgesi | P1, P2, P1* belge altındaki motokuryeler (15.05.2026 zorunlu) | A2 ehliyet, en az ilkokul mezunu |

3.2 ODY ve ÜDY Belgeleri (Yöneticilik)

ODY (Orta Düzey Yönetici): Sahadaki operasyonu yöneten kişidir. Şef, uzman, operasyon müdürü kadrolarına denk gelir. **Asgari mezuniyet: Ortaokul (İlköğretim).**

ÜDY (Üst Düzey Yönetici): Firmayı temsil ve ilzam yetkisine sahip, stratejik kararlar alır. Genel Müdür, Yönetim Kurulu Üyesi, İmza Yetkili Müdür kadroları içindir. **Asgari mezuniyet: Lise.**

❏ ÖNEMLİ KURAL: Üst belge alt belgeyi kapsar

ÜDY3 sahibi bir yönetici, aynı zamanda ÜDY4, ODY3, ODY4 yükümlülüklerini de karşılar. ÜDY1 → ÜDY2 + ODY1 + ODY2'yi kapsar. Ancak **bir firmada sadece BİR yönetici belgesi atanabilir**; bu yüzden firmaya en kapsamlı belgeyi atamak akıllıca olur.

| Belge | Kapsam | Hangi Firmalar? | Asgari Şart |
|--------------------|---------------------------------|--|-----------------------------|
| ODY1 / ÜDY1 | Uluslararası Yolcu Taşımacılığı | B1, B2, A2 belgeli firmalar | ÜDY1: Lise / ODY1: Ortaokul |
| ODY2 / ÜDY2 | Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı | D1, D2, A1, S, T1, T2 belgeli firmalar | ÜDY2: Lise / ODY2: Ortaokul |
| ODY3 / ÜDY3 | Uluslararası Eşya Taşımacılığı | C2, C3, L2, M3, T1O belgeli firmalar | ÜDY3: Lise / ODY3: Ortaokul |

| Belge | Kapsam | Hangi Firmalar? | Asgari Şart |
|--------------------|---------------------------|--|-----------------------------|
| ODY4 / ÜDY4 | Yurtiçi Eşya Taşımacılığı | K1, K3, L1, M1, M2, N1, N2, P1, P2, T3 firmaları | ÜDY4: Lise / ODY4: Ortaokul |

3.3 Sınavsız Belge Hakkı (Eğitim Muafiyeti)

Aşağıdaki nitelikleri haiz olanlar, eğitim almadan ve sınava girmeden doğrudan ODY/ÜDY belgesi alabilirler:

- Lojistik, Ulaştırma, Taşımacılık alanlarında **en az lisans** mezunları (üniversite diploması) → ÜDY belgesi alabilir.
- Aynı alanlardan **ön lisans** mezunları → ODY belgesi alabilir.
- Üniversitelerin Hukuk, İktisat, İşletme, Maliye, Kamu Yönetimi, Ekonometri, Çalışma Ekonomisi vb. **4 yıllık fakültelerinden mezun** olanlar (ÜDY için).
- Bakanlıkta veya bakanlık denetiminde **en az 5 yıl yöneticilik yapmış** olanlar.

4. Yetki Belgesi Türleri - Tam Liste

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre **32+ farklı yetki belgesi** türü vardır. Her belge, taşımanın türü (yolcu/yük), kapsamı (yurtiçi/uluslararası) ve faaliyet biçimine (taşımacı/acente/komisyoner/işletmeci/organizatör) göre ayrılır. Aşağıda ana harfler altında alt türler ve şartları detaylıca verilmiştir.

4.1 A Türü Yetki Belgeleri - Otomobille Yolcu Taşımacılığı

Otomobil cinsi taşıtlarla yolcu taşımacılığı yapacak gerçek/tüzel kişilere verilir.

| Belge | Faaliyet | Asgari Kapasite | Sermaye | Yöneticilik |
|-------|--|-------------------------------|------------|-------------|
| A1 | Yurtiçi Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı | En az 5 birim özmal otomobil | 300.000 TL | ODY2 |
| A2 | Uluslararası Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı | En az 10 birim özmal otomobil | 600.000 TL | ODY1 |

Saha örneği: VIP transfer firmaları, havalimanı transfer şirketleri (otomobille) A1 belgesi alır. Yurt dışına otomobille tur düzenleyen → A2.

4.2 B Türü Yetki Belgeleri - Otobüsle Uluslararası Yolcu

| Belge | Faaliyet | Asgari Kapasite | Sermaye | Yöneticilik |
|-------|---|------------------------|--------------|-------------|
| B1 | Uluslararası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı | En az 100 koltuk özmal | 2.000.000 TL | ÜDY1+ODY1 |
| B2 | Uluslararası Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı | En az 90 koltuk özmal | 1.000.000 TL | ODY1 |
| B3 | Kendi Personelini/Üyelerini Taşıma (Hususi) | En az 1 özmal otobüs | Sermaye yok | Yok |

Saha örneği: Türkiye-Avrupa hattında çalışan otobüs firmaları (Metro, Pamukkale uluslararası seferleri vb.) B1 alır. Yurt dışı turizm tur şirketleri B2 alır. Holding/fabrika kendi personelini taşıyacaksa B3 alır.

4.3 C Türü Yetki Belgeleri - Uluslararası Eşya Taşımacılığı

| Belge | Faaliyet | Asgari Kapasite | Sermaye | Yöneticilik |
|-------|---|---|-------------|----------------------------------|
| C1 | Kendi İştigali ile İlgili Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşımacılığı | En az 1 özmal taşıt | Sermaye yok | Yok (gerçek/tüzel ayrımı önemli) |
| C2 | Uluslararası ve Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı | 300 ton özmal kapasite (uluslararası TIR) | 400.000 TL | ÜDY3+ODY3 |
| C3 | Uluslararası ve Yurtiçi Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı | En az 4 özmal taşıt | 50.000 TL | ODY3 |

Saha örneği: Üretici fabrikanın kendi mallarını TIR ile yurt dışına götürmesi → C1. Bağımsız uluslararası nakliyecisi → C2 (TIR filosu olan, sektörün en denetimli grubu). Yurt dışı evden eve nakliyat → C3.

4.4 D Türü Yetki Belgeleri - Otobüsle Yurtiçi Yolcu

| Belge | Faaliyet | Asgari Kapasite | Sermaye | Yöneticilik |
|-------|---|---|-------------|-------------|
| D1 | Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı | En az 75 koltuk özmal | 400.000 TL | ÜDY2+ODY2 |
| D2 | Yurtiçi Tarifersiz Yolcu Taşımacılığı (Turizm/Transfer) | En az 45 koltuk özmal (10 araca 1 ODY) | 150.000 TL | ODY2 |
| D3 | Yurtiçi Kendi Personelini Taşıma (Hususi) | En az 1 özmal otobüs | Sermaye yok | Yok |
| D4 | (KALDIRILDI - 2025) | D4 belgesi 2025'te kaldırıldı, yerine S Yetki Belgesi geldi | — | — |

Saha örneği: Otogardan kalkışlı şehirlerarası otobüs firmaları (Metro Turizm, Kamil Koç vb.) → D1. Düşün, gezi, havalimanı transferi yapan turizm firmaları, okul servisi yapanlar şehirlerarasına çıkıyorsa → D2. Holding kendi çalışanını şehirlerarası taşıyorsa → D3.

⚠ DİKKAT - 2025 Değişikliği

Eski D4 yetki belgesi (yurtiçi tarifeli yolcu - mücavir alan dışı) **2025'te yürürlükten kaldırılmıştır**. Servis taşımacılığı yapanlar yeni **S Yetki Belgesi** almalıdır. Mevcut D4'ler S'ye dönüştürülmüştür.

4.5 F, G, H Türleri - Acentelik / Komisyonculuk

| Belge | Faaliyet | Şartlar | Sermaye | Yöneticilik |
|-------|---|----------------------------|------------|-------------|
| F1 | Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Acenteliği | Sözleşme + uygun büro | 15.000 TL | Yok |
| F2 | Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Taşımacılığı Acenteliği | Sözleşme + uygun büro | 50.000 TL | Yok |
| G1 | Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği | Sözleşme + uygun büro/depo | 20.000 TL | ODY4 |
| G2 | Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği | Sözleşme + uygun ofis | 100.000 TL | ODY3 |
| G3 | Yurtiçi Kargo Acenteliği | Sözleşme + ofis | 20.000 TL | ODY4 |
| G4 | Uluslararası ve Yurtiçi Kargo Acenteliği | Sözleşme + ofis | 50.000 TL | ODY4 |
| H1 | Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu | Bağımsız ofis | 20.000 TL | Yok |
| H2 | Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu | Bağımsız ofis | 50.000 TL | Yok |

Saha örneği: Bilet satan otogar yazıhaneleri → F1/F2. Aras Kargo, MNG Kargo şubeleri → G3/G4. Hangi firmanın yükünü hangi nakliyeciyeye verdiğini organize eden ama kendi taşıtı olmayan komisyoncu → H1/H2 (bunlar ODY/ÜDY istihdamından muaftır).

4.6 K Türü Yetki Belgeleri - Yurtiçi Eşya (En Yaygın)

Sektörün en geniş kullanılan belgesidir. Türkiye sınırları içinde kamyonet, kamyon, TIR ile yük taşıyan herkes K türü belge almak zorundadır.

| Belge | Faaliyet | Asgari Kapasite | Sermaye | Yöneticilik |
|-------|--|---|----------------------------|-----------------------------|
| K1 | Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı | Gerçek kişi: 25 ton özmal kapasite. Tüzel kişi: 75 ton. | 10.000 TL (gerçek/tüzel) | ODY4 (tüzel kişide zorunlu) |
| K1* | Yıldızlı K1 - Kamyonetle iliçi/şehiriçi | 1 adet özmal kamyonet (sadece kendi ilinin plakası) | Şart yok | Şart yok |
| K1(Ö) | K1 Özel - bazı kamyonet tipleri için | Tek araç | Şart yok | Şart yok |
| K2 | Hususi Eşya Taşımacılığı (Kendi Malını Taşıma) | En az 1 özmal taşıt | Şart yok | Şart yok (muaf) |
| K2* | Yıldızlı K2 - Sadece kamyonetle hususi | 1 adet özmal kamyonet | Şart yok | Şart yok |
| K3 | Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası (Evden Eve Nakliyat) | En az 4 özmal taşıt | 20.000 TL | ODY4 (tüzel kişide) |
| K3* | Yıldızlı K3 - 3.5 ton altı kamyonetle | 1 adet kamyonet | Şart yok | Şart yok |

Saha örneği - En Sık Karşılaşılan:

- Bir tekstil fabrikası kendi ürettiği kumaşı kendi kamyonuyla mağazalara dağıtıyor → **K2** (ticari amaç yok, ODY zorunluluğu yok).

- Aynı fabrika başka firmaların malını da taşırsa → **K1** almak zorunda + ODY4.
- Mahalle mahalle gezerek hurdacılık yapan kamyonetli esnaf → **K1*** (yıldızlı, %75 indirimli, kapasite şartı yok).
- Evden eve nakliyat firması (Limited Şti.) → **K3** + ODY4 zorunlu.

4.7 L Türü Yetki Belgeleri - Lojistik İşletmeciliği

Lojistik işletmecisi, fiili taşıma faaliyetinin yanında **depolama, paketleme, tasnif, etiketleme, sipariş yönetimi, dağıtım** hizmetlerinin tamamını veya bir kısmını üstlenen kişi/şirkettir. (KTY md. 4 - 15.05.2025 değişikliğiyle yeniden tanımlandı)

| Belge | Faaliyet | Asgari Kapasite | Sermaye | Yöneticilik |
|-------|--|---|--------------|-------------|
| L1 | Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği | En az 30 özmal taşıt + uygun depo | 300.000 TL | ÜDY4+ODY4 |
| L2 | Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği | En az 100 özmal taşıt + 4.000 m ² depo | 1.500.000 TL | ÜDY3+ODY3 |

Saha örneği: Bir e-ticaret deposu olan firma; ürünleri stoklayıp, paketleyip, etiketleyip kargo şirketine teslim ediyorsa → **L1**. Yurt dışına da gönderim yapan ihracat lojistiği şirketi → **L2**. (L2 belgesi sektörün en kapsamlı, en denetimli belgesidir; ÜDY3 + ODY3 birlikte zorunlu.)

4.8 M Türü Yetki Belgeleri - Kargo İşletmeciliği

| Belge | Faaliyet | Asgari Kapasite | Sermaye | Yöneticilik |
|-------|---|---------------------------------------|--------------|-------------|
| M1 | İl İçi Kargo İşletmeciliği | En az 5 özmal taşıt + dağıtım merkezi | 50.000 TL | ODY4 |
| M2 | Yurtiçi Kargo İşletmeciliği | En az 50 özmal taşıt + 7 bölgede şube | 400.000 TL | ÜDY4+ODY4 |
| M3 | Uluslararası ve Yurtiçi Kargo İşletmeciliği | En az 100 özmal taşıt | 1.000.000 TL | ÜDY3+ODY3 |

Saha örneği: Sadece İstanbul içi paket dağıtımını yapan firma → **M1**. Yurt çapında şube ağı olan kargo şirketi (Yurtiçi Kargo, Aras Kargo, MNG Kargo, Sürat Kargo) → **M2**. UPS, DHL, FedEx Türkiye operasyonu → **M3**.

2025 ÖNEMLİ DEĞİŞİKLİK

15.05.2025 yönetmelik değişikliği ile **P1 ve P2 belgeleri otomatik olarak M1 ve M2'ye dönüştürülmüştür** (eski sahipler için ücretsiz). Yeni 'P' belgeleri ise sadece kurye işletmeciliği için kullanılır.

4.9 N Türü Yetki Belgeleri - Nakliyat Ambarı

| Belge | Faaliyet | Asgari Kapasite | Sermaye | Yöneticilik |
|-------|---------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|
| N1 | İl İçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği | Uygun ambar/depo + araç | 40.000 TL | ODY4 |
| N2 | Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği | En az 5 özmal araç + ambar | 100.000 TL | ÜDY4+ODY4 |

4.10 P Türü Yetki Belgeleri - Kurye/Motokurye (2025 YENİ)

2025 BÜYÜK DEĞİŞİKLİK

15.05.2025 R.G. 32901 ile 'Dağıtım İşletmeciliği' kaldırıldı, yerine **Kurye İşletmeciliği** geldi. **Kurye gönderisi:** Tek parçada en fazla **30 kg ağırlığında ve/veya 300 dm³ hacminde** olan, tasnif/aktarma yapılmaksızın, ayrıca paketlenmeden taşınan eşyadır.

| Belge | Faaliyet | Asgari Kapasite | Sermaye | Yöneticilik |
|-------|---|--|------------|-------------|
| P1 | İl İçi Kurye İşletmeciliği (Yeni Tanım) | En az 5 özmal motorlu taşıt | 100.000 TL | ODY4 |
| P1* | Yıldızlı P1 - ESNAF KURYE | En fazla 3 özmal motosiklet/moped (sermaye/kapasite şartı yok) | Şart yok | Şart yok |
| P2 | Yurtiçi (Şehirlerarası) Kurye İşletmeciliği | En az 30 özmal motorlu taşıt + 7 bölge/2 il şubesi | 500.000 TL | ÜDY4+ODY4 |

P1* (Esnaf Kurye) Detayları

- Bireysel girişimci motokuryeler için tasarlanmıştır.
- 15.11.2025'e kadar başvurulara %95 indirim** uygulandı (yaklaşık 5.047 TL'ye belge).
- Bu tarihten sonra normal P1 ücreti olan ~15.142 TL geçerli oldu.
- e-Devlet üzerinden başvuru** yapılırsa ek %5 indirim daha uygulanır.
- 5 araç şartı, sermaye şartı, ODY şartı **aranmaz**.
- Ruhsat kimin üstüneyse P1* belgesini de o kişi alır.
- Kurye Faaliyet Belgesi (SRC Kurye) için **15.05.2026'ya kadar geçiş süresi** tanındı.

Motokurye Kuralları (Tüm P Belge Sahiplerine)

- Motosiklet/moped: **İlk 6 ayda eklenenler 15 yaşına kadar**; sonradan eklenecekler en fazla **10 yaş**.
- Kamyonet cinsi taşıt: en fazla **20 yaş**.
- Tek parça gönderi limiti: **20 kg veya 100 dm³**.
- Reflektif yelek üzerinde '**KURYE**' ibaresi + **firmanın U-Net numarası** zorunlu.
- Taşıma çantasının **araç ruhsatına işli olması** zorunlu (yoksa kuryeye 993 TL ceza).
- Şehir içi: P1 / Şehirlerarası: P2 (kombine yapılmaz - ayrı belge gerekir).
- Ticareti yasak eşyalar (uyuşturucu, silah, vs.) kuryeye teslim edilemez.
- Yapılan teslimler U-ETDS'ye **zamanında** bildirilmeli (geç bildirim → uyarma cezası).

4.11 TİO Belgesi (Eski R1/R2) - Çok Modlu Organizatörlük

R BELGELERİ → TİO'ya DÖNÜŞTÜ

01.01.2019 tarihinden itibaren karayolundaki R1 (yurtiçi) ve R2 (uluslararası) yetki belgeleri kaldırıldı; yerlerini **TİO (Taşıma İşleri Organizatörlüğü) Belgesi** aldı. TİO sadece karayolunu değil, **karayolu+denizyolu+demiryolu+havayolu** kombine/intermodal taşımacılığı kapsar.

TİO Belgesi Sahibi Kimdir? Kendi nam ve hesabına eşya/kargo taşıması *yaptıran* (kendisi taşımayan) ama **taşıma faturası düzenleyen** gerçek/tüzel kişidir. Yabancı plakalı taşıtlardan ve diğer taşıma türlerinden (deniz/demir/hava) yararlanarak kombine taşımacılık organize edebilir.

| Şart | Detay |
|----------------------------|--|
| Sermaye Şartı | 150.000 TL ödenmiş sermaye (Limited'lerde taahhüt yetmez) |
| Mesleki Yeterlilik | 1 ÜDY3 + 1 ODY3 belgeli personel istihdamı zorunlu |
| Faaliyet Adresi | Merkez/şube/iş yeri adresi belgelenmeli |
| Elektronik Tebligat | Sisteme kayıtlı olmak zorunlu |
| Vergi Mükellefi | Faal vergi mükellefi olmak |
| Oda Kaydı | Ticaret/Sanayi/Esnaf Odası'na kayıtlı olmak |
| Belge Süresi | 5 yıl (yenilenebilir) |
| 2025 Belge Ücreti | ~338.556 TL (ilk müracaat) / ~355.000 TL (1 yıllık) - YDO ile değişir |
| Başvuru Yeri | Doğrudan UAB Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü (Bölge Müdürlükleri TİO işlemi yapmaz) |

TİO ile R1/R2 Karşılaştırması

| Konu | Eski R1 / R2 | Yeni TİO |
|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Kapsam | Sadece Karayolu | Karayolu + Deniz + Demir + Hava |
| Sermaye (eski/yeni) | R1: 150K / R2: 300K | 150.000 TL |
| Faaliyet alanı | Yurtiçi (R1) / Uluslararası (R2) | Her ikisi + intermodal |
| Yöneticilik | ÜDY3+ODY3 | ÜDY3+ODY3 |
| Geçerlilik | 01.01.2019'a kadar | Hâlâ aktif (TİO) |

Saha örneği: Bir ihracat firması, müşterisinden aldığı yükü kendi adına Türkiye'den yurt dışına taşıtırıyor; bunun bir kısmını karayoluyla limana, oradan denizyoluyla varış limanına, oradan tekrar karayoluyla teslim ediyor. Bu organizasyonu TİO belgesiyle yapar ve müşterisine TİO faturası keser. Hiçbir aracı kendisinin olmasına gerek yoktur, ama operasyonu organize eder.

4.12 T Türü Yetki Belgeleri - Terminal İşletmeciliği

| Belge | Faaliyet | Şartlar | Yöneticilik |
|-------|---|---|-------------|
| T1 | Büyükşehir İçi Yolcu Terminali İşletmeciliği | Belediye sınırları içi yolcu terminali | ÜDY2+ODY2 |
| T2 | Büyükşehir Dışı Yolcu Terminali İşletmeciliği | Diğer iller/ilçelerde yolcu terminali | ODY2 |
| T3 | Eşya Terminali İşletmeciliği | En az 2.000 m ² alan, modern altyapı | ODY4 |

Saha örneği: İstanbul Esenler Otogarı işletmesi → T1. İlçe ilçe küçük otogarlar → T2. Lojistik depolar/yük terminalleri → T3.

4.13 S Yetki Belgesi - Servis Taşımacılığı (2025 YENİ)

❑ D4 KALDIRILDI - YENİ S BELGESİ

2025 itibarıyla **D4 yetki belgesi geçerliliğini yitirmiştir**. Servis taşımacılığı (öğrenci, personel) yapanlar artık **S Yetki Belgesi** almak zorundadır. Eski D4 sahipleri otomatik dönüştürüldü. Bazı kaynaklar S1 (hususî) ve S2 (ticari) ayırımından bahsetse de mevcut yönetmelikte tek '**S**' olarak geçer.

| Konu | Detay |
|---------------------------|--|
| Faaliyet | Ticari amaçla yurtiçi servis taşımacılığı (öğrenci, personel) |
| Asgari Kapasite | En az 1 adet özmal otobüs (küçük otobüs/minibüs dahil) |
| Maksimum Taşıt | 100 özmal + 50 sözleşmeli taşıt |
| Yöneticilik Şartı | ODY2 zorunlu (10 araca 1 ODY2 personel) |
| Sözleşme Şartı | Müşteri (okul/firma) ile resmi yazılı sözleşme imzalanmış olmalıdır |
| Şehirlerarası İzni | Tahditli taşıtlar UKOME / İl Trafik Komisyonu izni ile şehirlerarası servis yapılabilir |
| 3 Araç İndirimi | En fazla 3 özmal otobüsle başvuranlara %95 yetki belgesi indirimi |
| Kapsam Dışı | S belgesi turizm veya şehirlerarası tarifeli yolcu için kullanılamaz (bunlar D2/D1) |

Saha örneği: Şirket çalışanlarını ev-iş arası taşıyan servis firması → **S**. Okul servis aracı ile öğrenci taşımacılığı yapan esnaf → **S** (özmal 3 araca kadar %95 indirim). Düğün/havalimanı transferi yapan firma → **D2 (S değil!)**. Holding'in kendi personelini taşıması → **D3 (hususî)**.

5. Hangi Yetki Belgesi → Hangi ODY/ÜDY? (Eşleşme Tablosu)

Bu tablo, U-NET sisteminde firmanızın hangi mesleki yeterlilik belgesini istihdam etmek zorunda olduğunu gösterir. Eksik atama her ay otomatik idari para cezasına yol açar.

Yük / Eşya / Lojistik Grubu

| Belge | Faaliyet Alanı | Zorunlu Yöneticilik |
|----------------|---|---------------------------------|
| C1 | Kendi İştigali ile Uluslararası ve Yurtiçi Eşya | — (gerçek kişide muaf) |
| C2 | Uluslararası ve Yurtiçi Ticari Eşya (TIR) | ÜDY3 + ODY3 |
| C3 | Uluslararası ve Yurtiçi Ev/Büro Eşyası | ODY3 |
| G1 | Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği | ODY4 |
| G2 | Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Acenteliği | ODY3 |
| G3 | Yurtiçi Kargo Acenteliği | ODY4 |
| G4 | Uluslararası ve Yurtiçi Kargo Acenteliği | ODY4 |
| H1 / H2 | Eşya Komisyonculuğu | — (muaf) |
| K1 | Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı | ODY4 (tüzel kişide şart) |
| K2 | Hususi Eşya (Kendi Malını Taşıma) | — (muaf) |
| K3 | Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası | ODY4 (tüzel) |
| L1 | Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği | ÜDY4 + ODY4 |
| L2 | Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik | ÜDY3 + ODY3 |
| M1 | İl İçi Kargo İşletmeciliği | ODY4 |
| M2 | Yurtiçi Kargo İşletmeciliği | ÜDY4 + ODY4 |
| M3 | Uluslararası Kargo İşletmeciliği | ÜDY3 + ODY3 |
| N1 | İl İçi Nakliyat Ambarı | ODY4 |
| N2 | Yurtiçi Nakliyat Ambarı | ÜDY4 + ODY4 |
| P1 | İl İçi Kurye İşletmeciliği | ODY4 |
| P2 | Yurtiçi Kurye İşletmeciliği | ÜDY4 + ODY4 |
| P1* | Esnaf/Moto Kurye (max 3 motor) | — (muaf) |
| TİO | Taşıma İşleri Organizatörlüğü (eski R1/R2) | ÜDY3 + ODY3 |
| T3 | Eşya Terminali İşletmeciliği | ODY4 |

Yolcu Taşımacılığı Grubu

| Belge | Faaliyet Alanı | Zorunlu Yöneticilik |
|-----------|--|---------------------|
| A1 | Otomobille Yurtiçi Yolcu | ODY2 |
| A2 | Otomobille Uluslararası Yolcu | ODY1 |
| B1 | Otobüsle Uluslararası Tarifeli | ÜDY1 + ODY1 |
| B2 | Otobüsle Uluslararası Tarifesiz | ODY1 |
| B3 | Otobüsle Hususi (Kendi Personeli) | — (muaf) |
| D1 | Otobüsle Şehirlerarası Tarifeli | ÜDY2 + ODY2 |
| D2 | Otobüsle Yurtiçi Tarifesiz (Turizm) | ODY2 |
| D3 | Otobüsle Yurtiçi Hususi | — (muaf) |
| F1 | Yurtiçi Yolcu Acenteliği | — (muaf) |
| F2 | Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Acenteliği | — (muaf) |
| T1 | Büyükşehir İçi Yolcu Terminali | ÜDY2 + ODY2 |
| T2 | Büyükşehir Dışı Yolcu Terminali | ODY2 |
| S | Yurtiçi Servis Taşımacılığı (yeni) | ODY2 |

6. 2025 Yetki Belgesi Ücretleri Tam Listesi

ÜCRETLER HER YIL GÜNCELLENİR

Tüm ücretler her yıl **1 Ocak'ta Yeniden Değerleme Oranı (YDO)** ile artırılır. Aşağıdaki tutarlar **2025 yılı (01.01.2025-31.12.2025)** içindir. 2026 ücretleri yaklaşık %25-35 oranında artmıştır. e-Devlet'ten yapılan başvurularda ek %1-5 indirim uygulanır.

Yolcu Taşımacılığı Belge Ücretleri (2025)

| Belge | Yeni Talep Ücreti | Yenileme Ücreti |
|------------|-------------------|--|
| A1 | 100.952 TL | 15.142 TL |
| A2 | 151.435 TL | 22.715 TL |
| B1 | 1.227.423 TL | 184.113 TL |
| B2 | 613.664 TL | 92.049 TL |
| B3 | 50.467 TL | 7.570 TL |
| D1 | 736.453 TL | 110.467 TL |
| D2 | 368.226 TL | 55.233 TL |
| D3 | 50.467 TL | 7.570 TL |
| S (Servis) | ~100.952 TL | ~15.142 TL (3 araca kadar %95 indirim) |
| T1 | 614.000 TL | 92.100 TL |
| T2 | 307.000 TL | 46.050 TL |

Eşya/Yük Taşımacılığı Belge Ücretleri (2025)

| Belge | Yeni Talep Ücreti | Yenileme Ücreti (%15) |
|------------|---------------------------|-----------------------|
| C1 | 122.444 TL | 18.366 TL |
| C2 | 736.453 TL | 110.467 TL |
| C3 | 100.952 TL | 15.142 TL |
| G1 | 50.467 TL | 7.570 TL |
| G2 | 252.379 TL | 37.857 TL |
| G3 | 100.952 TL | 15.142 TL |
| G4 | 252.379 TL | 37.857 TL |
| H1 | 50.467 TL | 7.570 TL |
| H2 | 252.379 TL | 37.857 TL |
| K1 / K1(Ö) | 100.952 TL | 15.142 TL |
| K1* | 25.238 TL (%75 indirimli) | 3.785 TL |

| Belge | Yeni Talep Ücreti | Yenileme Ücreti (%15) |
|--------------------|---|-----------------------|
| K2 | 15.142 TL | 2.271 TL |
| K2* | 3.785 TL (%75 indirimli) | 567 TL |
| K3 | 50.467 TL | 7.570 TL |
| K3* | 12.617 TL (%75 indirimli) | 1.892 TL |
| L1 | 614.000 TL | 92.100 TL |
| L2 | 1.227.000 TL | 184.000 TL |
| M1 (eski P1) | ~100.952 TL | ~15.142 TL |
| M2 (eski P2) | ~614.000 TL | ~92.100 TL |
| M3 | 1.227.000 TL | 184.000 TL |
| N1 | ~85.000 TL | ~12.750 TL |
| N2 | ~252.379 TL | ~37.857 TL |
| P1 (Yeni-Kurye) | 100.952 TL | 15.142 TL |
| P1* (Esnaf-3 araç) | 5.047 TL (%95 indirim - 15.11.2025'e kadar) | ~7.570 TL |
| P2 | 500.000+ TL | 75.000+ TL |
| TiO | 338.556 TL | 50.783 TL |
| T3 | 252.000 TL | 37.800 TL |

Ek Ücretler (2025)

| Kalem | Tutar |
|----------------------|---|
| Taşıt Kartı Ücreti | 603 TL (kadın şoför istihdam edilen taşıtta 150 TL - %95 indirim) |
| Belge Hizmet Bedeli | 777 TL |
| Araç Başına Ek Ücret | 215 TL |
| Yenileme İndirimi | Süre içinde yenileme yapılırsa: tam ücretin %15'i |

7. Başvuru Süreci - e-Devlet Adım Adım

Başvurular iki yöntemle yapılabilir:

1□ **e-Devlet üzerinden online** (önerilen - %1-5 ek indirim)

2□ **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bölge Müdürlükleri'ne** şahsen başvuru (TİO için sadece Genel Müdürlük, Bölge Müdürlükleri TİO yapamaz)

e-Devlet Başvuru Adımları (B1-B3, C1-C3, D1-D3, K, L, P, S vb.)

| | | |
|---|--------------------------|--|
| 1 | e-Devlet Girişi | turkiye.gov.tr → T.C. Kimlik No + e-Devlet şifresi ile giriş |
| 2 | Hizmet Arama | "Taşımacılık Yetki Belgesi İlk Başvuru/Yenileme" yazın |
| 3 | Kurum Seçimi | Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı → Yetki Belgesi İşlemleri |
| 4 | Başvuru Türü | Yeni Başvuru / Yenileme / Tadil / Devir seçimi |
| 5 | Belge Türü Seçimi | K1, K2, K3, P1, S, L1 vb. faaliyetinize uygun belge türü |
| 6 | Firma Bilgileri | Vergi No, ticaret sicil no, adres bilgileri (otomatik gelir) |
| 7 | Taşıt Bilgileri | Plaka, ruhsat numarası, kapasite, model yılı (her araç için) |
| 8 | Belge Yükleme | Ticaret Sicil Gazetesi, oda kayıt belgesi, imza sirküleri PDF olarak |
| 9 | Şartların Beyanı | Sermaye, mesleki yeterlilik, faaliyet adresi şartlarını taahhüt edin |
| | Ödeme | Sanal POS / banka uygulaması ile yetki belgesi ücreti ödenir |
| 1 | Onay Bekleme | 5-20 iş günü içinde belge düzenlenir, eksik varsa e-Tebliğat gelir |
| 1 | Belge Teslimi | Belge numarası e-Devlet'te görünür, asıl belge kargo ile gelir |

Başvuru için Gerekli Evraklar (Standard Liste)

- Başvuru dilekçesi (sistem otomatik üretir)
- Ticaret Sicil Gazetesi / Esnaf Sicil Gazetesi (kuruluş + son durum)
- Şirket sermayesini gösteren belge
- Oda Kayıt Belgesi (Ticaret/Sanayi/Esnaf Odası - başvuru yılına ait)
- Temsil ve ilzama yetkili kişilerin **noter onaylı imza sirküleri**
- Yöneticilerin / şirket ortaklarının **nüfus cüzdan örnekleri**
- **Adli sicil kaydı** (Cumhuriyet Savcılığı'ndan - 6 ay geçerli)
- ODY/ÜDY mesleki yeterlilik belgesi (varsa - 6 aylık taahhüt süresi var)
- Araçlara ait ruhsat fotokopileri
- **Belge ücretinin ödendiğine dair makbuz**
- Elektronik tebligat sistem kaydı
- Sözleşmeli taşıt varsa noter sözleşmesi (e-Devlet de geçerli)

6 AY TAAHHÜT KURALI

Yetki belgesi alındıktan sonra **6 ay içerisinde** taahhüt edilen ODY/ÜDY belgeli personelin SGK kaydının yapılıp e-Devlet üzerinden firmaya atanması zorunludur. Aksi halde her ay otomatik idari para cezası işler.

8. Taşıt Ekleme, Düşüm ve Devir İşlemleri

8.1 Yetki Belgesine Taşıt Ekleme (İlave)

Mevcut yetki belgesine yeni araç eklemek için **e-Devlet** → **Ulaştırma Bakanlığı** → **Taşıt Belgesine Taşıt İlavesi** adımları izlenir.

| Konu | Detay |
|---|---|
| Aracın Tescil Belgesi | Yetki belgesi sahibi adına kayıtlı (özmal) veya sözleşmeli (kira) olabilir |
| Plaka Sınırı (Yıldızlı belgelerde) | K1*, K2*, K3* sadece kendi ilinin plakalı kamyonetlerini kaydedebilir |
| Yaş Sınırı | Otobüs (B1, D1): 19 yaşına kadar / Kamyonet: 20 yaş / Motosiklet: 10 yaş (P1'e ilk 6 ayda eklenenler 15 yaşa kadar) |
| Bir Araç → Bir Belge | Bir araç sadece tek bir yetki belgesinin eki taşıt belgesine kayıtlı olabilir |
| Taşıt Kartı Ücreti | 2025: 603 TL/araç (kadın şoför istihdamlı: 150 TL) |
| Süre | Aynı gün e-Devlet onayı sonrası taşıt kartı düzenlenir; araçta bulundurulması zorunlu |
| Bildirim Süresi | Plaka, renk, şasi numarası, taşıt cinsi değişiklikleri 90 takvim günü içinde Bakanlığa bildirilmelidir |

8.2 Taşıt Düşümü (Çıkarma)

Aşağıdaki durumlarda araç yetki belgesinden düşürülmek zorundadır (90 gün içinde):

- Kazaya uğraması, yanması, hurdaya ayrılması
- Mücbir sebeple iş göremez duruma gelmesi
- Satılması veya devri
- Sözleşmeli taşıtsa, sözleşmenin sona ermesi
- Kira süresinin dolması
- Sermaye/kapasite şartını koruyabilmek için yedek araç eklenmesi

⚠ DÜŞÜM YAPILMAZSA

Aracı satıp düşüm yapmazsanız ve **başka biri o araçla yük taşırsa**, ceza size yazılır. Bildirim gecikmesi: **10 uyarma cezası (~600 TL)** uygulanır.

8.3 Yetki Belgesi Devri (Şahıstan Şahsa / Tüzele)

| Devir Türü | Detay |
|-----------------------|---|
| Aile İçi Devir | Babadan oğla, anneden çocuğa, eşten eşe, kardeşler arası devir mümkündür. Yeni belge sahibi 1 yıl içinde tüm şartları sağlamak zorundadır. Aynı kişiler arasında 1 yıl içinde 2. devir yapılamaz (şartlar tam sağlanmadıysa). |

| Devir Türü | Detay |
|-------------------------------|---|
| Tüzel Kişi Birleşmesi | 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'na uygun aktif/pasif birleşmede, birleşilen tüzel kişi adına yetki belgesi yeniden düzenlenir. Devir alan firma 60 gün içinde tadil başvurusu yapar, harç alınmaz. |
| Şahıstan Şirkete Devir | Şahıs firması tüzel kişiliğe geçtiğinde belge devredilir. K1 için 1 yıl içinde 75 ton özmal kapasite sağlanmalıdır. |
| Hisse Devri | Halka açık olmayan şirketlerde hisse devirleri Bakanlığa 90 gün içinde bildirilmelidir. Aksi halde 10 uyarma cezası. |
| Devir Süresi | Karar tarihinden itibaren 30 gün içinde Ticaret Sicil Gazetesi ile birlikte Bakanlığa sunulmalı. |

9. Vefat Durumunda Yetki Belgesi - Mirasçı Hakları

Yetki belgesi sahibi gerçek kişinin (şahıs firması) vefat etmesi durumunda, **Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 20. maddesi** uygulanır.

| Aşama | Detay |
|------------------------|---|
| 1. Bildirim Süresi | Kanuni mirasçılar veya onlar adına yetkili olanlar, vefat tarihinden itibaren 180 gün içinde Bakanlığa yazılı olarak bildirmek zorundadır. |
| 2. Faaliyete Devam | 180 gün içinde bildirim yapan mirasçılar, taşımacılık faaliyetine kaldıkları yerden devam edebilir . |
| 3. Şartları Sağlama | Mirasçılar, vefat tarihinden itibaren 2 yıl içinde yönetmelikteki tüm şartları (sermaye, asgari kapasite, ODY/ÜDY istihdamı) sağlamak zorundadır. |
| 4. Belge Yenileme | Mirasçılar belgeyi kendi adlarına devraldıktan sonra belge süresi devam eder ; ancak yeni şartları (örneğin K1 için 25 ton kapasite) 1 yıl içinde sağlamalı. |
| 5. Belge iptali Talebi | Mirasçılar belgeyi devir almak istemezse, geçerlilik süresinin bitimine kadar Bakanlığa yazılı başvuru yaparak: ölüm tarihi ile geçerlilik tarihi arasındaki gün sayısının cari belge ücretine düşen kısmının iadesini talep edip belgeyi iptal ettirebilir. Bu durumda mirasçılar bir daha bu belge için hak iddia edemez. |
| 6. Gerekli Evraklar | <ul style="list-style-type: none">Veraset İlamı (Noter veya Sulh Hukuk Mahkemesi)Ölüm BelgesiMirasçılardan birine devir için diğerlerinin noterden feragatnamesi (feragatname içinde "K Yetki Belgesi" ifadesi geçmelidir)Vergi ilişkisi yoktur yazısıDevralan kişinin nüfus cüzdanı + adli sicil + imza sirküleri |

SAHA ÖRNEĞİ

Soru: Babam K1 belgeli çekiciyle nakliyecilik yapıyordu, vefat etti. İş devralmak istiyorum.
Cevap: 180 gün içinde Bakanlığa başvurun, mirasçılık belgesi + diğer varislerin feragatnamesi ile belge size geçer. **2 yıl** içinde 25 ton (gerçek kişi) veya 75 ton (şirket kurarsanız) kapasite şartını sağlamalısınız. Bu süre içinde işe kaldığınız yerden devam edebilirsiniz.

Tüzel Kişide Vefat (Şirket Ortağı/Yöneticisi)

Şirketin **tüzel kişiliği vardır**, yani şirket sahibi/ortağının vefatı şirketin yetki belgesini doğrudan etkilemez. Sadece:

- Hisse devri 90 gün içinde Bakanlığa bildirilmelidir (mirasçılara hisse intikali için).
- Vefat eden kişi **imza yetkilisi/yönetici** ise, yeni yönetici tayin edilmeli ve sicil tasdiknamesi güncellenmeli.
- Vefat eden kişi **ÜDY/ODY belgeli atanmış personel** ise, 90 gün içinde yeni belgeli personel istihdam edilmelidir.
- Şirket bünyesinde başka ÜDY/ODY belgeli kişi yoksa, atanan kişi süresiz muafiyet sağlamaz; mutlaka belge alınmalıdır.

10. Cezalar ve İdari Para Cezaları (2025-2026)

Cezalar üç ayrı mevzuattan kaynaklanır: **4925 KTK** (taşıma faaliyeti), **2918 KTK** (trafik kuralları), **KTY** (uyarma puanları + idari ceza).

10.1 4925 Sayılı KTK Kaynaklı Cezalar (2025)

| İhlal | Ceza (2025) |
|---|---|
| Yetki belgesiz taşımacılık (yolcu) | 15.000 TL'den başlayarak |
| Yetki belgesiz taşımacılık (yük) | 15.000 TL'den başlayarak |
| TİO belgesiz organizatörlük | 15.000 TL |
| Yetki belgesi olmayan firmaya fatura kesme/kesilen alma | Her fatura için 30.382 TL |
| ODY/ÜDY istihdam etmeme (her ay) | ~2.000 TL × ay sayısı |
| Şoför SRC belgesiz çalıştırma | ~2.000 TL/şoför |
| Taşıt kartı bulundurmama | ~2.000 TL |
| Yetki belgesi süresi dolmuş (yenilememiş) | İlk 30 gün uyarma; sonrasında belge iptali ve para cezası |
| U-ETDS bildirim eksikliği | Geç bildirim: uyarma; tekrarlanırsa: idari para cezası |

10.2 2918 KTK Kaynaklı Trafik Cezaları (27.02.2026 Güncel)

| İhlal | Ceza (Şubat 2026 itibarıyla) |
|---|---|
| Tescilli aracı plakasız kullanmak | 46.000 TL + 30 gün men + ehliyet 30 gün geri alma |
| Sahte/başkasının plakasını takmak | 140.000 TL + 30 gün men + ehliyet 30 gün |
| Plakanın okunmasını engelleyecek değişiklik | 140.000 TL + 30 gün men |
| Hurda araçla trafiğe çıkmak | 46.000 TL + araç men |
| Takograf bulundurmama/çalıştırmama | 3.000 TL |
| Takograf cihaz ayarı/kalibrasyon ihlali | 10.000 TL |
| Takograf kayıtlarını saklamama | 20.000 TL |
| Hız sınırlayıcı bulundurmama | ~16.000 TL |
| Kar zinciri bulundurmama (zorunluluk olduğunda) | 6.000 TL |
| Plaka uygunsuzluğu | 4.000 TL |
| Kış lastiği yok (zorunluluk) | 6.000 TL |
| Birden fazla sürücü gerekirken tekli kullanım | 10.000 TL (işletene) |

| İhlal | Ceza (Şubat 2026 itibarıyla) |
|---|---|
| Yük izni alınmadan/şart sağlanmadan yükleme | Cezaların 2 katı uygulama (12.02.2026 değişikliği) |

⚠ ÖNEMLİ: SÜRÜCÜ = İŞLETEN İSE 2 KAT

Sürücünün aynı zamanda işleten (firma sahibi) olması halinde idari para cezaları **2 kat** olarak uygulanır. Sürücü işleten değilse, sorumluluğunu yerine getirmeyen işletene de cezalar tescil plakası üzerinden 2 kat uygulanır.

10.3 Karayolu Taşıma Yönetmeliği Uyarma Cezaları

Uyarma sistemi: Tek seferlik küçük ihlaller "uyarma" olarak puanlanır. **Bir takvim yılı içinde 10 uyarma birikirse** ilgili yetki belgesi **iptal edilebilir**. Tek seferde 50-150 uyarma alınan ağır ihlaller ise belge iptaline yol açar.

| İhlal | Yaptırım |
|--|--------------------------------|
| Belgesiz/Yetki dışı kullandırma | 50 uyarma (her seferinde) |
| Yıl içinde 10 uyarma | BELGE İPTALİ |
| Zula/gizli bölme yapımı | 150 uyarma |
| İlave yakıt deposu | 50 uyarma |
| 90 gün içinde değişiklik bildirmemek (unvan, hisse, taşıt) | 10 uyarma + ~600 TL |
| U-ETDS'ye eksik/geç bildirim | Uyarma + tekrarda para cezası |
| Reflektif yelek/Kurye ibaresi yoksa (P belgeleri) | Uyarma + para cezası |
| Taşıma çantası ruhsata işli değilse | 993 TL (kuryeye) |
| SRC belgesiz şoför çalıştırma | Aksi durumda 10 uyarı (600 TL) |

10.4 Sahada Sık Karşılaşılan Cezai Senaryolar

| | |
|---|--|
| <p>☐ Senaryo 1 Bakkala mal taşıyan kamyonet</p> | <p>Durum: Esnaf kendi kamyonetiyle ürünlerini bakkallara dağıtıyor, K2 yok. Sonuç: Yetki belgesiz taşımacılık → 15.000 TL ceza + araç durdurma. Çözüm: K1* (yıldızlı, 5.047 TL'ye gibi indirimli) belge alır, sorun biter.</p> |
| <p>☐ Senaryo 2 Düğüne tutulan minibüs</p> | <p>Durum: Esnaf öğrenci servisi sahibi, hafta sonu düğüne minibüs kiralyor. Sonuç: S belgesi sadece servis için → düğün/turizm = D2 ihlali. Çözüm: Düğün, transfer, turizm için ayrıca D2 alınmalı.</p> |
| <p>☐ Senaryo 3 Naylon ODY istihdamı</p> | <p>Durum: Patron birinin ODY belgesini "kiralyor", o kişi gerçekte çalışmıyor. Sonuç: Naylon istihdam tespit edildiğinde evrakta sahtecilik suçu + ağır idari para cezası + belge iptali. Çözüm: Gerçekten çalışan biri istihdam edilmeli ya da çalışan ODY'ye gönderilmeli.</p> |
| <p>☐ Senaryo 4 Yıldızlı P1 ile şehirlerarası kurye</p> | <p>Durum: P1* sahibi kurye İstanbul-Kocaeli arası paket götürüyor. Sonuç: P1 sadece il içi geçerli; il dışı için P2 gerekir → ihlal. Çözüm: Şehirlerarası iş yapacaksa P2 belgesi alınmalı.</p> |
| <p>☐ Senaryo 5 K2 belgeli ortağın aracı</p> | <p>Durum: Şirket K2 başvurdu, ortağa ait aracı eklemek istiyor. Sonuç: Mümkün değil. Aracın önce şirket adına devri gerekir. Çözüm: Noterde araç şirkete devredilir, sonra belgeye eklenir.</p> |

11. Yenileme Şartları ve Süreleri

Yetki belgelerinin geçerlilik süresi **5 yıldır**. Süre bitiminden önce yenileme yapılmalıdır.

| Konu | Detay |
|-------------------------------|---|
| Belge Geçerliliği | 5 yıl |
| Erken Yenileme | Süre bitimine 60-90 gün kala başvuru yapılabilir |
| Geç Yenileme Hakkı | Süre dolduktan sonra 540 takvim günü içinde başvurulursa yenileme yapılabilir |
| Yenileme Ücreti | Yeni belge ücretinin %15'i (zamanında yapılırsa) |
| Süresinde Yenilenmezse | 540 günden sonra başvuru: yetki belgesi iptal edilir |
| İptal Sonrası Hak | KTY Geçici Madde 71: aynı belge için tekrar başvuruda bulunulursa, mevcut tam ücretin %50'si ödenerek yeniden düzenlenir (taşıt kartı tam ücret) |
| Kadın Şoför Teşviki | Filodaki şoförlerin %5'i aralıksız 1 yıl kadın şoförse, yenileme süresine 3 ay ek süre verilir (toplam 6 ayı geçemez) |
| e-Devlet İndirimi | e-Devlet üzerinden yapılan yenilemelerde %1-5 ek indirim |

Yenileme için Aranılan Şartlar

- Yetki belgesi alındığı andaki tüm şartların hâlâ sağlanıyor olması (asgari kapasite, sermaye, mesleki yeterlilik, faaliyet adresi, oda kaydı vb.)
- Geçmiş 5 yılda **yetki belgesi iptal süreci yaşanmamış** olması (10 uyarma)
- Şirket ortakları, yöneticileri ve sürücülerinin yasaklı/sabıkalı olmaması (adli sicil temiz)
- Vergi ve SGK borcu olmaması (yapılandırma kapsamında olmaması)
- Yenileme ücretinin zamanında ödenmesi
- Belge süresince taşıt belgesindeki güncel değişikliklerin (90 gün kuralına göre) bildirilmiş olması

Belge Türü Değişirme (Dönüştürme)

Faaliyet alanınız değiştiğinde, mevcut belgenizi başka bir belgeye **dönüştürebilirsiniz**:

- Yeni belgenin tüm şartlarını sağlamanız gerekir.
- Eski belge ile yeni belge arasındaki **ücret farkı ödenir**.
- Belge iptal edilmeden değişim yapılır.
- Örnek:** K2 sahibi, 75 ton kapasite şartını sağladı ve ticari taşımacılık yapmak istiyor → K1'e dönüştürebilir (fark ödeyerek).
- Örnek 2:** K1 belgeniz var, sermaye/kapasite kaybınız oldu → küçük bir K2*'ye iptal yerine dönüştürmek mümkün.
- R1/R2 → TİO:** 14.07.2023 tarihine kadar geçici indirimli dönüşüm uygulandı; şimdi tam ücret üzerinden ücretlendirme yapılır.

12. Sahadan Sıkça Sorulan Sorular (FAQ)

Bu bölüm, sahada karşılaşılan en yaygın 35+ soruyu yanıtlar. SRC/ODY/ÜDY sınavlarında çıkan kavramların pratik karşılığıdır.

S: Belirli bir K belgesi olan firmanın altına araç eklenebilir mi?

C: Evet, ancak iki şart vardır:

1) Aracın **yetki belgesi sahibinin (gerçek/tüzel kişiliğin) adına** tescilli olması (özmal) veya noter sözleşmesiyle kullanım hakkına sahip olunması (sözleşmeli).

2) Aracın başka bir yetki belgesinin eki taşıt belgesinde kayıtlı **OLMAMASI**. (Bir araç → tek belge kuralı.)

Şirket ortağına ait araç doğrudan eklenemez; önce şirket adına devredilmeli.

S: K1 belgem var ama ortağıma ait araç var, ekleyebilir miyim?

C: Hayır. **Aracın ruhsatı şirket adına olmalıdır**. Ortak aracını önce şirkete satışla/devirle aktarır, sonra yetki belgesine eklenir. K2 belgesi tanımındaki "kayıt ve tescil edilmiş" ifadesi şirket adına ruhsat zorunluluğunu ifade eder.

S: Aracımın ruhsatında "hususî" yazıyor, yine de K2 alabilir miyim?

C: Evet. K2 belgesinde "ticari" zorunluluğu yoktur, ihtiyaridir. Ruhsattaki ticari/hususî ibaresi K2'de bir şey ifade etmez. **Önemli olan aracın şirket aktifine kayıtlı olmasıdır**.

S: K2'liyim ama bazen komşumun yükünü de taşıyorum, sorun olur mu?

C: EVET, sorun olur. K2 belgesi **yalnızca kendi iştiğal konunuzla ilgili** eşya taşımak için verilir. Başkasının malını taşıırken denetime denk gelerseniz "yetki belgesiz ticari taşımacılık" sayılır → 15.000 TL'den başlayan ceza. Çözüm: K1 belgesine geçilmeli.

S: K1 belgeli firmamın altında çalışan başkasının K1 yıldızlı olabilir mi?

C: Hayır. Bir araç tek belgeye kayıtlı olur. Ancak başkasının K1*'lı kamyoneti, noter sözleşmesi ile sizin K1'iniz altında **sözleşmeli taşıt** olarak çalıştırılabilir. Bu durumda K1*'tan çıkarılır.

S: Yıldızlı (K1*, K2*, K3*) belgeyle yurtdışına çıkabilir miyim?

C: Hayır. Yıldızlı belgeler sadece **il içi/şehir içi** taşımacılık içindir. Şehirlerarası bile yapamazsınız. Plaka da kendi ilinizinki olmalıdır. Yurt dışı için C1 (kendi malı) veya C2 (ticari) gerekir.

S: K2 belgemde 3.5 ton üzeri kamyon eklemek istiyorum, yapabilir miyim?

C: Yıldızlı K2*'siniz: %75 indirimli aldığınız için, 3.5 ton üzeri eklemek isterseniz tam ücretin %75'i kadar fark ödersiniz. Normal K2 sahibi iseniz sorunsuzca eklersiniz.

S: Şirket ortağı ODY belgesini kendi adına almak zorunda mı?

C: Hayır. Yönetmelik "ODY belgeli kişiyi **istihdam etme**" zorunluluğu der, belgenin ortakta olmasını şart koşmaz. Çalışanlarınızdan birini kursa gönderin ya da dışarıdan belgeli birini SGK'lı işe alın → şart yerine gelir. **Naylon istihdam (sahte sigorta) ağır cezadır**.

S: ÜDY3 belgem var, ODY3 yerine geçer mi?

C: Evet. "**Üst belge alt belgeyi kapsar**" kuralı gereği ÜDY3, ODY3 + ÜDY4 + ODY4 yerine geçer. Ancak **bir firmada yalnızca 1 yöneticilik belgesi atanabilir**; L2/TİO gibi "ÜDY3 + ODY3 birlikte" şart olan belgelerde 2 ayrı kişi gereklidir.

S: K1 belgesi olan babam vefat etti, ne yapmalıyım?

C: Vefat tarihinden itibaren **180 gün içinde** Bakanlığa yazılı bildirim yapın (veraset ilamı + ölüm belgesi + diğer mirasçıların noter feragatnamesi ile). Bu 180 gün içinde işe devam edebilirsiniz. **2 yıl içinde** tüm yönetmelik şartlarını (25 ton kapasite vb.) sağlamalısınız. Devir almak istemezseniz kalan süre kadar ücreti iade alıp belgeyi iptal ettirebilirsiniz.

S: Yetki belgemın süresi doldu, ne kadar süre içinde yenileyebilirim?

C: Süre bitiminden sonra **540 takvim günü** içinde başvurursanız yenileme yapılır. Bu süreyi aşarsanız belge iptal edilir; tekrar almak isterseniz tam ücretin **%50'sini** ödeyip yeniden düzenlemek zorundasınız (KTY Geçici Md. 71).

S: P1 ve P2 belgeleri otomatik M1'e ve M2'ye mi döndü?

C: Evet. **15.05.2025 yönetmelik değişikliği** ile mevcut P1 → M1, P2 → M2 olarak **ücretsiz** ve süre bitmeden otomatik dönüştürüldü. **YENİ** P1 ve P2 belgeleri ise sadece **kurye işletmeciliği** için kullanılıyor. **P1*** ise Esnaf Kurye için yeni bir tür.

S: Esnaf kuryeyim, 1 motorum var, P1* belgesi alabilir miyim?

C: Evet. P1* (yıldızlı P1) tam size göre. **Sermaye şartı yok, 5 araç şartı yok, ODY zorunluluğu yok.** 15.11.2025'e kadar başvurular yaklaşık 5.047 TL (%95 indirimli) ödedi. Sonrası ~15.142 TL. e-Devletten başvurursanız ek %5 daha indirim. Ruhsat kimin üstüneyse o kişi belgeyi alır.

S: Motokurye olarak SRC Kurye belgesi şart mı?

C: Şu anda geçiş süreci var. **15.05.2026 tarihine kadar** Kurye Faaliyet Belgesi (SRC Kurye) almak için süre tanındı. Bu tarihten sonra belgesi olmayan motokuryelere ceza uygulanacak. SRC benzeri kısa bir mesleki eğitimle alınır.

S: Servis taşımacısıyım, eski D4 belgem var, ne yapmalıyım?

C: 2025'te D4 kaldırıldı. Mevcut D4'ler otomatik olarak **S yetki belgesine** dönüştürüldü. Yeni servis taşımacısıysanız doğrudan S belgesi alın. **3 araca kadar olanlara %95 indirim** uygulanıyor (~5.000 TL). 100 özmal + 50 sözleşmeli taşıt sınırı vardır.

S: S belgesi ile düğüne minibüs çıkarabilir miyim?

C: Hayır. S belgesi **sadece personel/öğrenci servisi** için. Düğün, gezi, turistik tur, havalimanı transferi vb. için **D2 belgesi** gereklidir. Aksi halde "yetki dışı kullanım" → idari para cezası + uyarma.

S: Servis aracımı şehirlerarasına çıkarabilir miyim?

C: Evet, ancak **UKOME (Büyükşehir) veya İl Trafik Komisyonu izni** gerekir. Tahditli taşıtlar bu izinlerle şehirlerarası servis yapabilir (2025 değişikliği).

S: TİO belgesi ile karayolu dışında deniz/hava taşıması da yapabilir miyim?

C: Evet. **TİO'nun avantajı** tam da budur. R1/R2 sadece karayolu için iken, TİO **karayolu+denizyolu+demiryolu+havayolu** kombine taşımacılığı kapsar. Kendi adınıza taşıma faturası kesip yabancı plakalı taşıtlardan/diğer modlardan yararlanırsınız.

S: TİO için en az kaç TL sermaye gerekiyor?

C: 150.000 TL ödenmiş sermaye. Limited şirketlerde "taahhüt" yetmez, **ödenmiş** olmak zorunda. Belge ücreti 2025 itibarıyla ~338.556 TL'dir. ÜDY3 + ODY3 birlikte istihdam edilmelidir.

S: K2 belgemi K1'e dönüştürmek istiyorum, nasıl?

C: K1 için gereken kapasite (gerçek kişi: 25 ton, tüzel kişi: 75 ton) ve sermaye şartlarını sağladıktan sonra Bakanlığa başvuru yapılır. **İki belge arasındaki ücret farkı** ödenir, mevcut

belgeniz iptal olmadan dönüştürülür. ODY4 belgeli personel istihdamı (tüzel kişide) zorunludur.

S: Yetki belgemi başka bir akrabama devredebilir miyim?

C: Sadece **baba, anne, eş, çocuk veya kardeş** arasında yapılabilir. Yeni belge sahibi **1 yıl içinde** tüm yönetmelik şartlarını sağlamak zorundadır. **1 yıl içinde aynı kişiler arasında 2. devir, şartlar tam sağlanmadıysa yapılamaz.**

S: Şirket birleşmesi sonrası yetki belgem geçerli mi?

C: Tüzel kişiler 6102 sayılı TTK'ya uygun aktif/pasif birleşme yaparsa, birleşilen firma adına yeni belge düzenlenir (**harç alınmaz**). 60 gün içinde tadil başvurusu yapılır. Yetki belgesiz bir firmayla yetki belgeli firma birleşirse, 90 gün içinde yeni şartlar sağlanmalıdır.

S: Belge kiralanır mı?

C: Hayır. Yasal değil. Piyasada "K belgesi kirala", "ODY kirala" gibi söylemler **naylon istihdam**tır. Tespit edilirse: evrakta sahtecilik suçu, idari para cezası, belge iptali. **L1 belgeli firmaların taşeronu olarak K1 hizmeti almak** ise farklıdır ve yasaldir - bu kiralama değil, alt yüklenicilik sözleşmesidir.

S: Yıldızlı K1 belge sahibi şehirlerarası iş yapabilir mi?

C: Hayır. K1* sadece **kendi ilinin plakasıyla iliçi/şehiriçi** taşımacılık içindir. Şehirlerarası yapacaksanız tam K1'e geçmelisiniz (%75 farkı ödeyerek).

S: Adli sicilim var, yetki belgesi alabilir miyim?

C: Mesleki saygınlık şartı nedeniyle bazı suçlardan hüküm giymiş olanlar yetki belgesi alamazlar. KTY 12. madde: terör, kaçakçılık, organize suç, ihale usulsüzlüğü, devletin güvenliğine karşı suçlar gibi durumlarda belge verilmez. Hafif kabahatlerde sorun çıkmaz.

S: U-ETDS'ye bilgi girmezsem ne olur?

C: U-ETDS bildirim gecikmeleri için **uyarma cezası** uygulanır. Tekrarlanırsa idari para cezasına döner. Yıl içinde 10 uyarma birikirse **belge iptal edilir**. 2025 değişiklikleriyle motokuryeler için U-ETDS bildirimleri de zorunlu hale geldi.

S: Kadın şoför istihdamım var, indirim alabilir miyim?

C: Evet. 2025'te getirilen teşvikler:

- **6 ay aralıksız** kadın şoför istihdam edilen her ilave taşıtın **kart ücretinde %95 indirim** (3.019 TL → 150 TL).
- Filodaki kadın şoför oranı %5 ise yenileme süresine **3 ay ek** tanınır.

S: e-Devletten başvuru yaparsam ne avantajım var?

C: e-Devlet başvurusunda **%1-5 ek indirim** uygulanır:

- 0-20.000 TL işlemde: %5
- 20-50.000 TL: %4
- 50-100.000 TL: %3
- 100-200.000 TL: %2
- 200.000 TL üzeri: %1

Ayrıca evrak işi azalır, anlık takip imkanı vardır.

S: Hisse devri yaptım, Bakanlığa bildirmem gerekir mi?

C: Evet, 90 gün içinde. Halka açık şirketlerin hamiline yazılı hisseleri hariç, tüm hisse devirleri, ortaklık değişiklikleri, sermaye azalışları, yönetici değişiklikleri, unvan, adres ve vergi numarası değişiklikleri 90 takvim günü içinde Bakanlığa bildirilmelidir. Aksi halde 10 uyarma cezası (~600 TL).

S: Yenilemeyi unutursam belge iptal mi olur?

C: Süre bittikten sonra 540 günlük geç yenileme hakkınız var. Bu sürede başvuru yaparsanız **belge yenilenir**. 540 günü geçerseniz belge iptal edilir, yeniden almak için tam ücretin %50'sini ödemeniz gerekir.

S: Sürücüm SRC olmadan çalışırsa ceza var mı?

C: Evet. SRC belgesiz şoför çalıştırma **10 uyarı (~600 TL/ay)** ile başlayan ceza zinciri başlatır. Tekrarlarsa idari para cezasına döner. Şoförün kendisi de 2918 KTK'ya göre ceza yer.

S: Mesleki yeterlilik sınavlarında başarılı olamadım, kursa tekrar gitmeli miyim?

C: Hayır, sadece sınava tekrar girersiniz. Kurs ücreti 1 kez ödenir. Sınav giriş ücreti her seferinde ödenir. Geçerli sınav notu 60+'tır. Sınav yılda 4 kez düzenlenir.

S: K2 belgesi olan tüzel kişi ODY almak zorunda mı?

C: Hayır. K2 (kendi malını taşıma - ticari değil) belgesi sahipleri ODY/ÜDY istihdam zorunluluğundan **muaf**tır. K2*, F1, F2, H1, H2, B3, C1, D3 belgeleri de bu muafiyetten yararlanır.

S: Bir araç hem K1'e hem K2'ye eklenebilir mi?

C: HAYIR. Bir araç sadece tek bir yetki belgesinin eki taşıt belgesinde kayıtlı olabilir (KTY md. 18). Aracı başka belgeye eklemek için önce mevcut belgeden düşürülmeli.

S: Sermaye şartını kaybedersem ne olur?

C: Sermaye azalışı yetki belgesi şartını ihlal ediyorsa, 90 gün içinde Bakanlığa bildirilmeli. Şartı yeniden sağlamazsanız belge geçici olarak durdurulur. Sermayeyi tekrar şart düzeyine çıkarırsanız faaliyetinize devam edersiniz. Aksi halde belge iptal edilir.

S: Yıldızlı belgemi normal belgeye dönüştürmek istesem nasıl olur?

C: K1*'dan K1'e geçmek isterseniz: K1'in tüm şartlarını (gerçek kişi 25 ton, tüzel kişi 75 ton + 10.000 TL sermaye + ODY4) sağlarsınız ve **tam ücret üzerinden %75 fark** ödersiniz. Ücret farkı oldukça yüksektir.

S: Cezaları öderken indirim olur mu?

C: Trafik para cezalarında 15 gün içinde ödeme yapılırsa **%25 indirim** uygulanır. Yetki belgesi/KTY cezalarında benzer indirimler vardır. Tebliğden itibaren 30 gün içinde ödeme yapılmazsa icra yoluyla takip başlar.

13. SRC / ODY / ÜDY Sınav İpuçları ve Kritik Noktalar

Sınav sorularının %60-70'i bu dokümandaki temel kavramları ve sayıları ölçer. Aşağıdaki noktalar hem sınavda hem sahada en sık karşılaşılan kalıplardır.

Ezberlenecek Kritik Sayılar

| Konu | Değer |
|--------------------------------------|---|
| Yetki belgesi geçerlilik süresi | 5 yıl |
| Yenileme ücreti (zamanında) | Tam ücretin %15'i |
| Geç yenileme süresi | 540 takvim günü |
| İptal sonrası yeniden başvuru ücreti | Tam ücretin %50'si |
| 90 gün bildirim kuralı | Unvan/adres/hisse/taşıt değişiklikleri |
| 180 gün bildirim kuralı | Vefat sonrası mirasçı bildirimi |
| 2 yıl şart sağlama | Vefat sonrası mirasçılarının sermaye/kapasite şartı |
| 1 yıl şart sağlama | Aile içi devir sonrası şartların sağlanması |
| 10 uyarma kuralı | Bir yıl içinde belge iptaline yol açar |
| 50 uyarma | Tek seferde ağır ihlal cezası (yetki dışı kullandırma vb.) |
| 150 uyarma | Zula/gizli bölme - belge iptaline en yakın |
| K1 gerçek kişi kapasite | 25 ton |
| K1 tüzel kişi kapasite | 75 ton |
| L1 araç şartı | 30 özmal taşıt + depo |
| L2 araç şartı | 100 özmal taşıt + 4.000 m ² depo |
| M2 araç şartı | 50 özmal + 7 bölge/2 il şubesi |
| P2 araç şartı | 30 özmal motorlu taşıt + 2 ilde şube |
| P1* maksimum araç | 3 özmal motosiklet/moped |
| P1* yaş sınırı motosiklet | 10 yaş (ilk 6 ayda eklenenler 15 yaş) |
| Kurye gönderi limiti | 30 kg / 300 dm ³ (gönderi); 20 kg / 100 dm ³ (taşıma) |
| Otobüs yaş sınırı (D1) | 19 yaş |
| Kamyonet yaş sınırı | 20 yaş |
| TiO sermaye şartı | 150.000 TL |
| C2 ulus.arası taşımada kapasite | 300 ton özmal |
| SRC sınav geçme notu | 60 (100 üzerinden) |
| ODY/ÜDY mezuniyet (ÜDY) | En az lise |

| Konu | Değer |
|-------------------------|----------------|
| ODY/ÜDY mezuniyet (ODY) | En az ortaokul |

Sık Yapılan 10 Hata

- P1 ile P2 karıştırılması:** P1 il içi, P2 yurtiçi (şehirlerarası). Karıştırmayın!
- K2 ile K1 karıştırılması:** K2 KENDİ malı, K1 TİCARİ.
- D2 ile S karıştırılması:** D2 turizm/transfer, S sadece servis.
- R1/R2 hâlâ var sanılması:** 2019'dan beri TİO geçti.
- D4 hâlâ var sanılması:** 2025'te kaldırıldı, S oldu.
- Yıldızlı belgenin şehirlerarası kullanılabilmesi zannedilmesi:** Sadece il içi!
- ODY ile ÜDY karıştırılması:** ODY orta düzey, ÜDY üst düzey. Üst alt'ı kapsar.
- 540 gün ile 180 gün karıştırılması:** 540 = yenileme; 180 = vefat bildirim.
- K2'nin başkasının malını taşıyabileceği zannedilmesi:** KESİNLİKLE kendi malı!
- Bir aracı iki belgede kullanma:** Yasal değil, denetimde tespit edilir.

Sınav Stratejisi

- Süre yönetimi:** SRC sınavı 50 soru / 60 dakika. Ortalama soru başına 1 dk 12 sn.
- Önce kolay olanlar:** Mevzuat tarihleri, sayılar (5 yıl, 90 gün, 180 gün vb.) kolay puandır.
- Çelişkili şıkları eleyin:** Genelde 4 şıktan 2'si açıkça yanlıştır. Önce onları eleyin.
- Ekstrem ifadelerden uzak durun:** "Daima", "Asla", "Tüm" şıklarına dikkat. Genelde yanlıştır.
- İlk doğal cevabınıza güvenin:** Tekrar tekrar değiştirmek genelde yanılır.
- Boş bırakmayın:** Yanlış yapsanız bile ekstra puan kaybetmezsiniz; doğru yapma şansınız olur.
- Soru kalıpları:** "En az", "En fazla", "... değildir", "Hangi yanlıştır" kalıplarını dikkatli okuyun.

□ Bu Doküman Eğitim Amaçlıdır

Bu doküman SRC, ODY, ÜDY ve Kurye Belgesi adaylarının sınavlara hazırlanması, ayrıca yetki belgesi sahiplerinin günlük operasyonlarında karşılaştıkları durumlara rehberlik etmesi için hazırlanmıştır.

Mevzuat sürekli değişmektedir. Resmi başvurular ve hukuki sorumluluklar için T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ile bağlı Bölge Müdürlükleri ve yetkili Ticaret/Sanayi/Esnaf Odaları'nın **güncel duyurularını ve resmi metinlerini** esas alınız.

Resmi Kaynaklar:

- mevzuat.gov.tr (resmi mevzuat metinleri)
- uab.gov.tr (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı)
- uhdgm.uab.gov.tr (Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü)
 - turkiye.gov.tr (e-Devlet başvuruları)
 - resmigazete.gov.tr (Resmî Gazete)

Hazırlama Tarihi: 2026 / Mevzuat Esası: 15.05.2025 R.G. 32901 + 27.02.2026 R.G. 33181