

MODÜL

07

Trafik Kuralları ve Cezaları

2918 sayılı Kanun'un 2026'daki hâliyle hız, şerit, geçiş, alkol, takograf kurallarını ve güncel cezaları öğrenmek.

20 konu slaytı • 5 soru

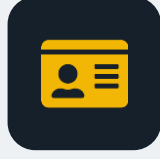


2026'da trafik cezalarında ne değişti?



7574 sayılı Kanun (27.02.2026)

Hız, alkol, kırmızı ışık, telefon, kemer, makas, takograf cezaları sabit TL tutarlarla yeniden yazıldı; çoğu kat kat arttı. Birçok ihlalde ehliyet geri alma eklendi.



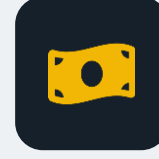
7590 sayılı Kanun (31.07.2026)

Aday sürücülük 2 yıl. Bu sürede 75 ceza puanını aşan ya da 0,20 promil üstü alkollü yakalanan aday sürücünün belgesi iptal edilir.



Hızda yüzde yerine km/s

Hız cezası artık sınırın kaç km/s aşıldığına göre 9 kademe. Eski %10 tolerans yok. En üst 3 kademede ehliyet her seferinde 30-90 gün geri alınır.



Tutarlar her yıl güncellenir

7574'ün değiştirmedeği cezalar 2026'da %25,49 yeniden değerlendirme ile arttı. Slaytlardaki tutarlar 2026 içindir; yılbaşında güncel listeyi kontrol edin.

Kaynak: 7574 s. Kanun RG 27.02.2026/33181 · 7590 s. Kanun RG 31.07.2026/33326

Temel kavramlar: araç sınıfları ve işaret önceliği

Otobüs / Minibüs (M2-M3)

Sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan yolcu taşıtı. Oturma yeri 17'yi aşmayan otobüse minibüs denir.

ÖRNEK M2: 9+ koltuk, azami ağırlık 5 tonu aşmaz (16+1 personel servisi). M3: 9+ koltuk, 5 tonu aşar (46+1 şehirlerarası otobüs).

Kamyonet / Kamyon / Çekici

Kamyonet: azami yüklü ağırlık en çok 3.500 kg. Kamyon: 3.500 kg üstü yük taşıtı. Çekici: römork çeker, kendisi yük taşımaz.

ÖRNEK Market dağıtımı yapan 3,5 t'luk kamyonet B ile; Mersin limanından konteyner çeken çekici + dorse CE belgesiyle sürülür.

İşaretlere uyma önceliği

1) Trafik görevlisi 2) Işıklı işaret 3) Levha 4) Yol çizgileri 5) Diğer işaretleme elemanları.

ÖRNEK Kocaeli'de bir kavşakta ışık yeşil yanarken trafik polisi 'dur' işareti veriyor: Sürücü polise uyar ve durur.

Kaynak: KTK md. 3 tanımlar · Karayolları Trafik Yönetmeliği

Şerit kuralları

Aksine işaret yoksa sürücüler yolun en sağından ve hızının gerektirdiği şeritten gider; sol şeridi sürekli işgal etmez.

- **Ağır vasıta şeridi:** Kamyon, çekici vb. iki şeritli yolda solu yalnız geçme/dönmede kullanır; 3+ şeritte en sağdaki iki şeridin dışına çıkmaz.
- **Şerit değiştirme:** Önce sinyal, sonra gireceğin şeritteki aracın geçmesini bekle. Sinyal verdiğin anda şerit değiştirme.
- **Yasak haller:** İki şeridi birden kullanmak; kavşağa yerleşim içinde 30 m, dışında 150 m kala şerit değiştirmek.
- **Makas atmak:** Trafiği aksatacak ya da tehlikeye sokacak şekilde ardı ardına şerit değiştirmek. 2026'da en ağır cezalılardan.
- **Ters yön:** Bölünmüş yolda veya otoyolda karşı yönün yoluna girmek; asli kusur ve ağır ceza sebebi.

Kaynak: KTK md. 46 (7574 ile değişik)

Şerit ve manevra ihlalleri: 2026 cezaları

İhlal	Para cezası	Ek yaptırım
Makas atmak (KTK 46/2-g)	90.000 TL	Belge 60 gün geri + araç 60 gün men
Otoyol veya yerleşim dışı bölünmüş yolda ters yönde gitmek	90.000 TL	Belge 60 gün geri + araç 60 gün men
Konvoyla ya da keyfi durup yolu kesmek	90.000 TL	60 gün belge + men; otoyol/köprüde 2 kat
Saldırı amacıyla takip / araçtan inmek	180.000 TL	Belge 60 gün geri + araç 60 gün men
Drift yapmak (KTK 67)	140.000 TL	Belge 60 gün geri alınır
Ağır vasıta şerit kuralına uymamak	10.000 TL	-

Md. 46'dan belgesi 5 yıl içinde 2. kez geri alınanın belgesi iptal edilir; yeniden almak için psikoteknik, kurs ve sınav gerekir.

Kaynak: KTK md. 46, 67 (7574 s. Kanun md. 10, 21)

Azami hız sınırları (km/s)

Araç	Yerleşim içi	Dışı: çift yön / bölünmüş	Otoyol
Otomobil	50	90 / 110	120
Minibüs, otobüs (M2-M3)	50	80 / 90	100
Kamyonet	50	80 / 85	95
Panelvan	50	85 / 100	110
Kamyon, çekici (N2-N3)	50	80 / 85	90
Tehlikeli madde taşıyan	30	50 / 60	70
Arızalı araç çeken	20	20 / 30	40

Levha varsa levhaya uyulur. Römork takılıysa sınırdan 10 km/s düşülür. Freni bozuk aracı çeken araç en fazla 15 km/s.

Kaynak: Karayolları Trafik Yönetmeliği md. 100

Hız sınırını aşmanın 2026 cezaları

Yerleşim içi aşım	Yerleşim dışı aşım	Para cezası
6-10 km/s	11-15 km/s	2.000 TL
11-15 km/s	16-20 km/s	4.000 TL
16-20 km/s	21-25 km/s	6.000 TL
21-25 km/s	26-30 km/s	8.000 TL
26-35 km/s	31-40 km/s	12.000 TL
36-45 km/s	41-50 km/s	15.000 TL
46 km/s ve üzeri	51 km/s ve üzeri	20.000-30.000 TL + belge

46-55/51-60: 20.000 TL + belge 30 gün · 56-65/61-70: 25.000 TL + 60 gün · 66+/71+: 30.000 TL + 90 gün

Kaynak: KTK md. 51 (7574 s. Kanun md. 14)

Hız cezasını hesaplayalım



KURAL / KAVRAM

Ceza, aracın kendi sınıf sınırının kaç km/s aşıldığına göre belirlenir. Yerleşim içinde 6, dışında 11 km/s aşımından itibaren ceza başlar; yüksek aşımında ehliyet doğrudan geri alınır.



ÖRNEK OLAY

Otoyolda tır, şehir içinde otobüs

Ankara-Niğde Otoyolu'nda (kamyon/çekici sınırı 90) tır şoförü Murat Bey'in ortalama hızı 116 km/s ölçülüyor: aşım 26 km/s, yerleşim dışı 26-30 kademesi, ceza 8.000 TL. Aksaray'da 50 sınırlı caddede 98 km/s ile geçen otobüs şoförü Selim Bey: aşım 48 km/s, ceza 20.000 TL ve ehliyet 30 gün geri alınır; bir ay sefere çıkamaz.



Akılda tut: Ağır vasıtada sınır otomobilden düşüktür: otoyolda kamyon 90, otobüs 100 km/s. Ortalama hız koridorunda yavaşlayıp hızlanmak işe yaramaz.

Kaynak: KTK md. 51 · Trafik Yönetmeliği md. 100

Değerlendirme sorusu 19

Römork takılmış bir araçta uygulanacak hız ile ilgili hangisi doğrudur?

A

Römorku çeken araç kendi sınıfının hız sınırında kullanılabilir

B

Kendi sınıfının sınırından 20 km/s daha düşük hızla kullanılmalıdır

C

Kendi sınıfının sınırından 10 km/s daha düşük hızla kullanılmalıdır



D

Römork çeken araç için sınır 20 km/s artırılabilir

Cevap C. Araçlara römork takılması halinde, aracın sınıfına ait hız sınırlarından 10 km/s düşülür. Örnek: römorklu kamyonet otoyolda 95 değil 85 km/s ile gider.

Takip mesafesi: kaç metre?



KURAL / KAVRAM

Öndeki araç, hıza ve yol durumuna göre güvenli mesafeden izlenir (KTK 56/1-c; 2026 cezası 5.000 TL). Ezber kural: hızın yarısı kadar metre. Ağır taşıtta en az 4 saniye aralık önerilir.



ÖRNEK OLAY

Otoyolda 90 km/s giden yüklü tır

Bursa-İzmir Otoyolu'nda 90 km/s ile giden 40 tonluk tır. Hızın yarısı kuralı: en az 45 m. Saniye kuralı: $90 \text{ km/s} \approx 25 \text{ m/s}$; $4 \text{ sn} \times 25 \text{ m} = 100 \text{ m}$. Yağmurda süreye en az 1 sn ekle: $5 \times 25 = 125 \text{ m}$. Öndeki araç bir direği geçince '1001, 1002, 1003, 1004' diye say; saymadan direğe ulaşıyorsan çok yakınsın.



Akılda tut: Hızın yarısı kuralı otomobil içindir; yüklü ağır vasıtanın fren mesafesi çok daha uzundur, saniye kuralını kullan.

Öndeki aracı güvenliyle geçme (sollama)



Kaynak: KTK md. 54 · Trafik Yönetmeliği

Kavşakta ilk geçiş hakkı

Polis, ışık ya da levha yoksa kavşağa yaklaşan sürücü yavaşlar ve aşağıdaki sıraya göre yol verir:

- > **Herkes:** Geçiş üstünlüğü olan araçlara ve doğru geçmekte olan tramvaya yol verir.
- > **Bölünmüş yola çıkan:** O yoldan gelen araçlara yol verir.
- > **Tali yoldan çıkan:** Anayoldaki araçlara yol verir. Ör. köy yolundan D-100'e çıkan traktör.
- > **Dönel kavşağa giren:** Kavşağın içindeki araçlara yol verir.
- > **Mülkten/izden çıkan:** Benzinlik, fabrika ya da toprak yoldan çıkan, karayolundaki araca yol verir.
- > **Eşit yollarda:** Motorsuz araç motorluya; motorlu araçlarda soldaki, sağdan gelene yol verir.

Kaynak: KTK md. 57 (7574 s. Kanun md. 17)

Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar



Hangi araçlar?

Ambulans (cankurtaran), itfaiye, görevdeki polis ve jandarma, sivil savunma araçları ile yönetmelikte sayılanlar (organ-kan nakil, doğalgaz acil vb.).



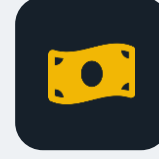
Ne zaman kullanılır?

Yalnız görevdeyken ve zorunlu hallerde; ışıklı ve sesli uyarı birlikte, en az 150 m'den görülüp duyulacak şekilde verilir.



Sürücü ne yapar?

Sağa yanaşır, yavaşlar, gerekirse durur; kavşağı boşaltır. Arkasından takip etmez, önünü kesmez.



2026 cezası

Ambulans/itfaiyeye yol vermemek: 46.000 TL, belge 30 gün, araç 30 gün men. Diğer üstünlüklü araçlar: 15.000 TL. Haksız kullanım: 46.000 TL.

Kaynak: KTK md. 55, 71 (7574) · Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar Yön.

Değerlendirme sorusu 20

Görevdeki geçiş üstünlüğüne sahip araçlar birbiriyle karşılaşırsa geçiş üstünlüğü ve kavşakta geçiş hakkı hangi sırayla kullanılır?

A

İtfaiye - cankurtaran - polis/jandarma - sivil savunma

B

Cankurtaran - itfaiye - polis/jandarma - sivil savunma



C

Polis/jandarma - itfaiye - cankurtaran - sivil savunma

D

Sivil savunma - polis/jandarma - itfaiye - cankurtaran

Cevap B. Önce can kurtaran araç (ambulans), sonra itfaiye, sonra güvenlik-trafik hizmetindeki polis/jandarma, en son sivil savunma aracı geçer.

Daralan yolda kim kime yol verir?



KURAL / KAVRAM

Yan yana güvenle geçilemeyen dar yolda sıra: Otomobil, Minibüs, Kamyonet, Otobüs, Kamyon, Arazi taşıtı, Lastik tekerlekli traktör, İş makinesi, Motorsuz araç (OMKOKALİM). Sonra gelen, önce gelene yol verir.



ÖRNEK OLAY

Artvin'de dar köy yolu

Şavşat'a giden dar köy yolunda moloz yüklü kamyon ile 14 kişilik köy minibüsü karşılaşıyor. Kamyon listede minibüsten sonra geldiği için kamyon sürücüsü uygun cebe çekilip durur, minibüse geçiş kolaylığı sağlar. Karşılaşma eğimli kesimde olursa yokuş aşağı inen sürücü, yokuş çıkana geçiş kolaylığı sağlar.



Akılda tut: OMKOKALİM: listede önde olan önce geçer. Eğimli yolda: inen, çıkana yol verir.

Değerlendirme sorusu 21

Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında 'asli kusur' sayılmaz?

A

Bir araca arkadan çarpmak

B

Kırmızı ııkta geçmek

C

Sürücü belgesi olmadan araç kullanmak



D

Dönüş kurallarına uymamak

Cevap C. Ehliyetsiz sürmek ağır ceza gerektirir (40.000 TL) ama asli kusur listesinde değildir. Asli kusurlar KTK md. 84'te sayılır: kırmızı ılık, ters yön, arkadan çarpma, geçme yasağı vb.

Tekrarlayan ihlaller: bir yıl içinde artan ceza

Bir yıl içinde	Kırmızı ışık	Cep telefonu	Emniyet kemeri
1. ihlal	5.000 TL	5.000 TL	2.500 TL
2. ihlal	10.000 TL	10.000 TL	2.500 TL
3. ihlal	15.000 TL + belge 30 gün	20.000 TL + belge 30 gün	2.500 TL
4. ihlal	20.000 TL + belge 60 gün	20.000 TL + belge 30 gün	2.500 TL + belge 30 gün
5. ihlal	30.000 TL + belge 90 gün	20.000 TL + belge 30 gün	2.500 TL + belge 30 gün
6. ihlal	80.000 TL + belge iptal	20.000 TL + belge 30 gün	2.500 TL + belge 30 gün

Kırmızı ışıkla kazaya neden olmak: belge 60 gün. 15 yaş altı çocuğa uygun koruyucu sistem kullandırmamak: sürücüye 5.000 TL.

Kaynak: KTK md. 47, 73, 78 (7574 s. Kanun md. 11, 25, 26)

Diğer önemli ihlaller (2026)

İhlal	Para cezası	Ek yaptırım
Dur ihtarına uymayıp kaçmak	200.000 TL	Belge 60 gün + araç 60 gün men
Ehliyetsiz araç kullanmak	40.000 TL	Kullandıran işletene ayrıca 40.000 TL
Geri alınmış/iptal belgeyle sürmek	200.000 TL	-
Takip mesafesine uymamak (56/1-c)	5.000 TL	-
Kış lastiği zorunluluğuna uymamak	6.000 TL	İşletene yazılır
Kar zinciri yok / kullanmamak	6.000 TL	Trafiği tıkayan ağır vasıtaya 24.000 TL
Maddi hasarlı kazada yeri terk	46.000 TL	Yaralanmalıda 1-3 yıl hapis

Zorunlu kış lastiği: şehirlerarası ticari yük ve yolcu araçlarında 15 Kasım - 15 Nisan (2026-27: 15.11.2026-15.04.2027).

Kaynak: KTK md. 36, 47, 56, 65/A, 81 (7574) · UAB Kış Lastiği Tebliği

Alkol ve uyuşturucu: 2026 yaptırımları

Durum (geriye doğru 5 yıl)	Para cezası	Sürücü belgesi
1. alkol tespiti	25.000 TL	6 ay geri alınır
2. alkol tespiti	50.000 TL	2 yıl + davranış geliştirme eğitimi
3. ve sonraki tespitler	150.000 TL	Her defasında 5 yıl + psikoteknik
Alkol/uyuşturucu ölçümünden kaçınmak	150.000 TL	5 yıl geri alınır
Uyuşturucu veya uyarıcı madde	150.000 TL	İptal; en erken 5 yıl sonra yeniden
Aday sürücü, 0,20 promil üstü	Genel kurala göre	İptal (araç türü fark etmez)

Sınır: hususi otomobil 0,50 promil; diğer tüm araçlar (ticari, otobüs, kamyon) 0,20 promil. 1,00 promil üstü: ayrıca TCK 179.

Kaynak: KTK md. 48 (7574 s. Kanun md. 12) · KTK ek md. 17 (7590)

Ticari sürücüde alkol sınırı 0,20 promil



KURAL / KAVRAM

Hususi otomobilde sınır 0,50 promil, ticari araçlar dahil diğer tüm araçlarda 0,20 promildir. 'Bir bira bir şey yapmaz' ticari şoför için geçerli değildir.



ÖRNEK OLAY

Sabah kontrolünde 0,32 promil

Konya'dan Mersin'e sefere çıkan çekici şoförü Hakan Bey, gece yemekte içtiği iki kadeh rakı nedeniyle sabah 07.00'deki kontrolde 0,32 promil ölçülüyor. Kendi hususi otomobilinde ceza almayacaktı, ama çekicide sınır 0,20: 25.000 TL ceza ve ehliyeti 6 ay geri alınır. Belgesini 1 yıl önce aldıysa (aday sürücü) ehliyeti tamamen iptal edilir.



Akılda tut: Vücut saatte ancak yaklaşık 0,10-0,15 promil alkol atar; gece içilen alkol sabah hâlâ kandadır.

Kaynak: KTK md. 48 · Trafik Yönetmeliği md. 97 · KTK ek md. 17

Ceza puanı, aday sürücü ve ödeme

- > **100 puan (1. kez):** Bir yıl içinde 100 ceza puanını dolduranın belgesi 2 ay geri alınır, eğitime alınır.
- > **100 puan (2. kez):** Aynı yıl ikinci kez: 4 ay geri alma, psikoteknik değerlendirme ve psikiyatri muayenesi.
- > **100 puan (3. kez):** Aynı yıl üçüncü kez: belge iptal edilir. Her puan işlendiği tarihten 12 ay sonra düşer.
- > **Aday sürücü (2 yıl):** 75 puanı aşmak, 0,20 promil üstü alkol, geri almayı gerektiren ihlal ya da dönüş/yaya/kemer kuralını 3 kez ihlal: iptal.
- > **Ödeme:** Tebliğden itibaren 1 ay içinde ödenirse %25 indirim. Geri alınan belge, tüm cezalar ödenmeden iade edilmez.

Kaynak: KTK md. 118, ek md. 17 (7590) · Trafik İPC Yönetmeliği

Değerlendirme sorusu 22

Trafik suçunun işlendiği tarihten geriye doğru aynı yıl içinde ikinci defa 100 ceza puanını dolduran sürücüyne ne uygulanır?

A

Sürücü belgesi süresiz olarak geri alınır

B

Sürücü belgesi 4 ay geri alınır;
psikoteknik ve psikiyatri muayenesi
yapılır



C

Sürücü belgesi 6 yıl süreyle geri alınır

D

Hiçbir işlem yapılmaz

Cevap B. 1. kez 100 puan: 2 ay + eğitim. 2. kez: 4 ay + psikoteknik ve psikiyatri. 3. kez: belge iptal. Aday sürücüde ise 75 puanı aşmak iptal sebebidir.

Takograf ve hız sınırlayıcı kuralları

Konu	Kural
Kimlerde zorunlu?	3.500 kg üstü yük aracı; sürücü dâhil 17'den fazla oturma yerli yolcu taşıtı
Hız sınırlayıcı	Yönetmelikte belirtilen otobüs ve ağır yük araçlarında
Sürücü kartı	Yalnız kendi geçerli kartıyla sür; kartı kimseye verme
Veri indirme (sayısal)	AB kuralı: kart 28 günde, araç birimi 90 günde
Saklama süresi	Araçta 1 ay, işyerinde 5 yıl (Trafik Yön. md. 98)
Yeni kapsama girenler	2021+ model: 31.12.2026'dan sonraki ilk muayeneye kadar

Takvim: 2016-20 model 2027, 2011-15 model 2028, 1996-2010 model 2029, 1985-95 model 2030 sonu (sonraki ilk muayene).

Kaynak: KTK md. 31, geçici md. 27 (7574) · Trafik Yön. md. 98 · AETR

Takograf ve sürüş süresi ihlallerinin cezaları

İhlal	2026 cezası (sürücüye)	Ek yaptırım
Takograf / hız sınırlayıcı yok, kullanılmıyor	75.000 TL	Eksik giderilene kadar araç men
Cihaza müdahale, yanlış veri üretme	185.000 TL (tekrar 370.000)	Belge 30 gün (tekrar 90 gün)
Kartsız, bozuk ya da başkasının kartıyla	75.000 TL (tekrar 150.000)	Belge 30 gün (tekrar 90 gün)
Kartını başkasına kullandırmak	Her seferinde 75.000 TL	-
Günlük sürekli / toplam sürüş aşımı	1.000 - 10.000 TL	Aşım süresine göre kademeli
Haftalık / iki haftalık sürüş aşımı	10.000 - 20.000 TL	4 sa altı, 4-15 sa, 15 sa üstü
Günlük / haftalık dinlenme ihlali	3.000 / 5.000 TL	Sürücü işletense 2 kat

Sürücü işleten değilse işletene sürücü cezasının 2 katı yazılır. Gereken ikinci sürücüyü sağlamayan işletene 10.000 TL.

Kaynak: KTK md. 31, 49 (7574 s. Kanun md. 6, 13)

Araçta bulunması zorunlu gereçler

- > **İlk yardım çantası:** Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, çekici, traktörde; içerik araç tipi ve kişi sayısına göre.
- > **Yangın söndürücü:** Otomobil, minibüs, kamyonette en az 1 kg; büyük otobüs ve ağır kamyon-çekicide toplam 6 kg. Sürücünün hemen yanında.
- > **2 reflektör:** Motosiklet ve motorlu bisiklet dışındaki tüm motorlu araçlarda.
- > **Engel işareti:** Otobüs, kamyon ve çekicide: 150 m'den net görülen, 25 cm x 150 cm ölçüsünde.
- > **Stepne ve takım:** Motosiklet ve traktör dışındaki araçlarda stepne (veya alternatif sistem), kriko, takım.

Kaynak: Trafik Yönetmeliği 1 sayılı cetvel · KTK md. 31 (7574)

Değerlendirme sorusu 23

Kırmızı kenarlı üçgen içinde sığır (inek) figürü bulunan trafik tehlike uyarı işareti neyi bildirir?

A

Evcil (ehli) hayvanların yola çıkabileceğini



B

Canlı hayvan pazarına yaklaşıldığını

C

Yol kenarında besi çiftliği bulunduğunu

D

Hayvanla çekilen taşıtların yola çıkabileceğini

Cevap A. İşaret, evcil hayvanların veya sürülerin yola çıkabileceğini bildirir. Hız azaltılır, durmaya hazır olunur, hayvanlar korna ile ürkütülmez.