

MODÜL

# 02

## İş Sağlığı ve Güvenliği

Şoförün işyeri olan araçta ve çevresinde tehlikeyi tanınması, riski azaltması ve 6331 sayılı Kanun'daki haklarını bilmesi.

8 konu slaytı • 2 soru



# 6331 sayılı İSG Kanunu: kapsam ve güncel durum

*Kanun; kamu ve özel bütün işlere, işverenlere, işveren vekillerine ve çırak-stajyer dâhil tüm çalışanlara, faaliyet konusuna bakılmaksızın uygulanır.*

- **Şoförün işyeri:** Otobüs, tır, minibüs; garaj, otogar, depo rampası ve dinlenme tesisi de işyerinin parçasıdır.
- **Ocak 2025:** Kamu ve 50'den az çalışanlı az tehlikeli işyerlerinde İSG uzmanı ve işyeri hekimi zorunluluğu fiilen başladı.
- **15 Ocak 2025:** 7538 s. Kanun: Sağlık Bakanlığına bağlı Çalışan Sağlığı Merkezi (ÇASMER) İSG hizmeti verebilir.
- **2 Nisan 2026:** Yeni İSG Eğitimleri Yönetmeliği: işe başlamadan önce en az 2 saat yüz yüze, uygulamalı eğitim şart.
- **Eğitim tekrarı:** Çok tehlikeli işte yılda bir, tehlikelide 2 yılda bir, az tehlikelide 3 yılda bir yenilenir.

*Kaynak: 6331 s. Kanun md. 2 · 7538 s. Kanun · RG 02.04.2026/33212*

# Kim ne yapar? Devlet, işveren, çalışan



## Devlet

Yasa ve yönetmelik çıkarır.  
Çalışma ve Sosyal  
Güvenlik Bakanlığı  
Rehberlik ve Teftiş  
Başkanlığındaki iş  
müfettişleri işyerlerini  
denetler.



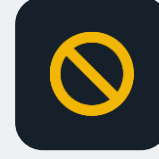
## İşveren

Risk değerlendirmesi  
yaptırır, bakımlı araç ve  
KKD sağlar, eğitim verir,  
emniyetsiz durumları  
giderir. Çalışanın kusuru  
işverenin sorumluluğunu  
kaldırmaz.



## Çalışan (şoför)

Talimatlara uyar, KKD'yi  
doğru kullanır, arızayı ve  
tehlikeyi derhâl bildirir.  
Ör. fren yumuşadıysa  
seferden önce hareket  
müdürüne yazılı bildirir.



## Çalışmaktan kaçınma

Ciddi ve yakın tehlikede  
çalışan İSG kuruluna ya da  
işverene başvurur; karar  
çıkana kadar çalışmaktan  
kaçınabilir. Tehlike  
önlenemiyorsa alanı terk  
eder.

Kaynak: 6331 s. Kanun md. 4, 13, 19, 24

# Tehlike, risk, ramak kala: şoförün dilinde

## Tehlike

Çalışanı veya işyerini etkileyebilecek, zarar ya da hasar verme potansiyeli taşıyan durum.

**ÖRNEK** Ocak sabahı 06:00'da Bolu Dağı geçidinde gizli buzlanma. Buz kendi başına tehliktir; orada kimse olmasa da vardır.

## Risk

Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonucun meydana gelme ihtimali.

**ÖRNEK** Aynı buzda yaz lastikli, 40 ton yüklü tırla 80 km/sa gitmek riski çok yükseltir; kış lastiği ve 40 km/sa riski düşürür.

## Ramak kala

Yaralanma veya hasar olmadığı hâlde çalışana, işyerine ya da ekipmana zarar verme potansiyeli olan olay.

**ÖRNEK** Gebze'de depo rampasına geri yanaşırken arkadan geçen forkliftle arada 20 cm kaldı. Kimse yaralanmadı ama olay kayda geçirilip incelenir.

Kaynak: 6331 s. Kanun md. 3 ve md. 14

# İş kazası ve meslek hastalığı

## İş kazası

İşyerinde veya işin yürütümü nedeniyle meydana gelen, ölüme ya da bedenen veya ruhen özüre yol açan olay.

**ÖRNEK** Mersin'de konteyner kapısını açarken içeride kayan koliler kapıyı iterek şoförün omzunu çıkardı. Yükleme-boşaltma da işin parçasıdır; bu bir iş kazasıdır.

## Meslek hastalığı

Mesleki risklere maruz kalma sonucu ortaya çıkan hastalık. Yavaş gelişir, yıllar sonra fark edilir.

**ÖRNEK** 20 yıl gürültülü eski bir kamyon kabininde çalışan şoförde gelişen işitme kaybı. Tespit ve karar SGK sağlık kurulunca verilir.

## İşyeri eklentileri

İşyerine bağlı dinlenme, yemek, uyku, yıkanma yerleri ile araçlar da işyeri organizasyonuna dâhildir.

**ÖRNEK** Şoförün mola verdiği firma tesisi, yattığı kuşet ve kullandığı otobüs, kanunen işyeri sayılır.

Kaynak: 6331 s. Kanun md. 3 · SGK meslek hastalığı tespiti

## Direksiyondaki trafik kazası iş kazası mıdır?



### KURAL / KAVRAM

Evet. Görev sırasında, görevle başka yere gönderilmişken ya da işverenin sağladığı servisle işe gidip gelirken olan kaza iş kazasıdır. İşveren kazayı 3 iş günü içinde SGK'ya bildirir.



### ÖRNEK OLAY

#### Ankara–Samsun seferinde zincirleme kaza

Firma şoförü Hakan, salı sabahı 07:40'ta Kırıkkale çıkışında sisli havada zincirleme kazaya karıştı ve bacağı kırıldı. Kaza trafik polisince tutanağa geçirildi; aynı olay görevi sırasında olduğu için iş kazasıdır. Firma kazayı en geç cuma (3 iş günü) SGK'ya bildirdi. Hakan'ın raporlu süresi için geçici iş göremezlik ödeneği SGK'dan ödenir.



**Akılda tut:** Görevdeyken yaşadığın her kazayı, ne kadar küçük olursa olsun, aynı gün firmaya yazılı bildir.

Kaynak: 5510 s. Kanun md. 13 · 6331 s. Kanun md. 14

## Değerlendirme sorusu 10

Aşağıdakilerden hangisi iş sağlığı ve güvenliğinin amaçlarından biri değildir?

A

Çalışanları iş kazası ve meslek hastalıklarına karşı korumak

B

Zarar verici etkileri en aza indirmek

C

İşletmenin cirosunu ve kârını artırmak

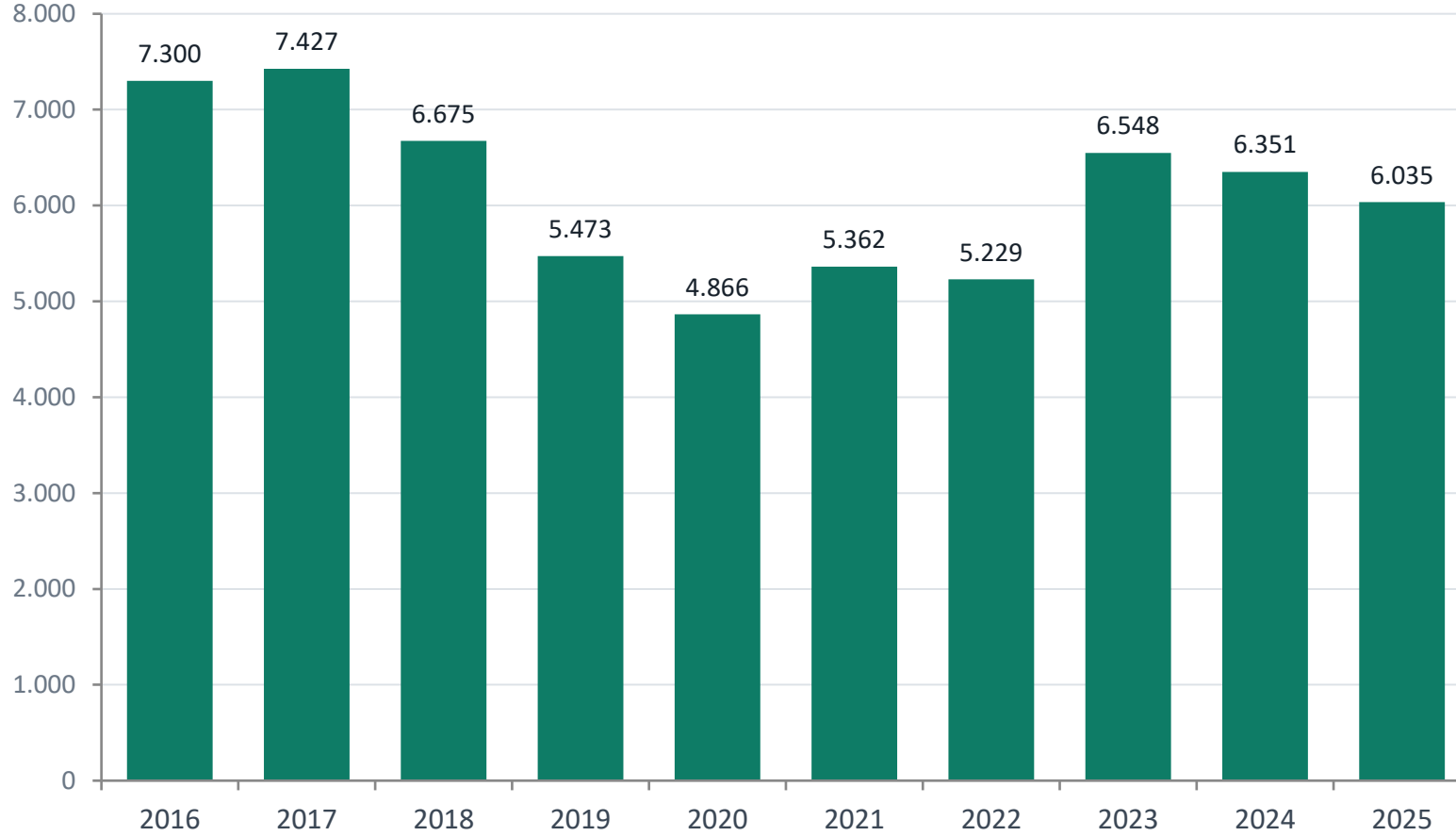


D

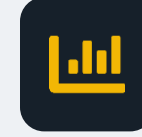
Çalışanların ruh ve beden bütünlüğünü korumak

**Cevap C.** İSG'nin amacı çalışanı, üretimi ve işletmeyi korumaktır. Kazasız çalışma dolaylı olarak maliyeti düşürür ama kâr artırmak İSG'nin amacı değildir.

## Son 10 yılda trafik kazalarında ölenler



Kaynak: TÜİK Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2022-2025 bültenleri



Ölü sayısı 2016'ya göre yaklaşık %17 azaldı, ama 2025'te bile günde ortalama 16-17 kişi trafikte hayatını kaybetti.

## 2025 yılı karayolu trafik kazaları

**288.321**

ölümlü yaralanmalı kaza  
(2024'e göre %8 artış)

**6.035**

kişi hayatını kaybetti  
(2024'e göre %5 azalış)

**403.937**

kişi yaralandı

**%90,6**

ölümlü yaralanmalı  
kazalarda kusurun  
sürücünden kaynaklanma  
payı



Kazaların büyük çoğunluğu araçtan veya yoldan değil, sürücü davranışından kaynaklanıyor. Yani önlem de büyük ölçüde direksiyondaki kişinin elinde.

Kaynak: TÜİK Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri 2025 (06.05.2026)

## Şoförün görev başında karşılaştığı tehlikeler

- > **Stres ve şiddet:** Rötalar, sıkışık trafik, öfkeli yolcu. Tartışmayı büyütme; tehdit varsa güvenli yerde dur, 112'yi ara.
- > **Gürültü ve titreşim:** Uzun süre maruz kalmak işitme kaybı, bel ve boyun rahatsızlığı yapar. Koltuğu ayarla, molada esneme hareketi yap.
- > **Yalnız çalışma:** Gece seferinde arıza veya fenalaşma. Güzergâhını ve varış saatini firmaya bildir.
- > **Yorgunluk ve uyku:** Ağır vasıtada sürekli 4,5 saatten, günde toplam 9 saatten fazla sürülemez; 4,5 saatin sonunda en az 45 dk mola verilir.
- > **Alkol ve ilaç:** Hususi otomobil dışındaki araçlarda sınır 0,20 promil. Profesyonel şoför için tek güvenli değer sıfırdır; uyku yapan ilacı doktora sor.

Kaynak: Karayolları Trafik Yönetmeliği md. 98/A · KTK md. 48

## Değerlendirme sorusu 11

Yolda uykunuz geldiğini fark ettiniz. Aşağıdakilerden hangisi uykusuzluğu gidermenin en etkili yoludur?

A

Radyonun sesini açıp şarkı söylemek

B

Kahve veya enerji içeceği içip yola devam etmek

C

Camı açıp yüzünü yıkayarak devam etmek

D

Uygun bir yerde park edip yeterince uyuyana kadar dinlenmek



**Cevap D.** Uykunun tek gerçek ilacı uykudur. Kafein, müzik ve soğuk hava etkisi kısa sürer, uyuklama birkaç dakika sonra geri gelir.